

## Port de Port-La Nouvelle 2026

### **Tarifs des Droits de Port, péages portuaires, taxes passagers et redevances de stationnement**

Harbour dues, quay dues, passenger fees and berth use fees.



Ce tarif est institué par application du Code des Transports (Partie V- livre III- Titre II – Droit de Port -) et du règlement UE du 15 février 2017 au profit de la SEMOP PORT LA NOUVELLE. Il prend effet au 1<sup>er</sup> janvier 2026.

## 1 – REDEVANCE SUR LES NAVIRES

### ARTICLE 1 - Conditions d'application de la redevance

#### 1.1

Il est perçu sur tout navire de commerce débarquant, embarquant ou transbordant des passagers ou des marchandises, dans le port de Port-la-Nouvelle, une redevance en **Euro(s) par m<sup>3</sup>** déterminée en application des dispositions de l'article R.5321-20 Code des Transports.

L'assiette de la redevance sur le navire est le volume **V** établi en fonction de ses caractéristiques physiques, par la formule : **V = L x b x T** dans laquelle **V** est exprimée en mètres cubes, **L**, **b**, **T** représentent respectivement la longueur hors tout du navire (**L**), sa largeur maximale (**b**) et son tirant d'eau maximal d'été (**T**), et sont exprimés en mètres et décimètres. Ces dimensions sont celles publiées par le LLOYDS REGISTER, à défaut celles annoncées dans le document « Ship's particulars » dûment certifiées par le Commandant du navire au jour de l'escale.

La valeur du tirant d'eau maximal du navire prise en compte pour l'application de la formule ci-dessus ne peut, en aucun cas, être inférieure à une valeur théorique égale à **0,14 √Lxb**

	Volume taxable navire, en m <sup>3</sup>	Entrée / Sortie €/m <sup>3</sup>	
		≤ 25 520	> 25 520
<b>1 + 2</b>	Paquebots et navires transbordeurs	<b>0,3050</b>	
<b>3a</b>	Navires transportant des hydrocarbures liquides ➤ Essences et gazoles poste P1	<b>0,1666</b>	
<b>3b</b>	➤ Essences et gazoles poste D2 et SEA-LINE	<b>0,1667</b>	
<b>3c</b>	➤ Autres produits pétroliers au P1	<b>0,3700</b>	
<b>4</b>	Navires transportant des gaz liquéfiés	<b>0,2873</b>	
<b>5a</b>	Navires transportant principalement des marchandises liquides en vrac autres qu'hydrocarbures ➤ Poste P1	<b>0,3273</b>	
<b>5b</b>	➤ Poste D2	<b>0,3272</b>	
<b>6a - 6b</b>	Navires transportant des marchandises solides en vrac	<b>0,2626</b>	<b>0,4040</b>
<b>7</b>	Navires réfrigérés ou polythermes	<b>0,4140</b>	
<b>8a - 8b</b>	Navires de charge à manutention horizontale 8b Navires CONRO et Pure Car Carriers (PCC)	<b>0,2310</b>	<b>0,2526</b>
<b>9 + 10</b>	Navires porte-conteneurs et navires porte-barges (lash)	<b>0,3050</b>	
<b>11 + 12</b>	Aéroglisseurs et hydroglisseurs	<b>0,4140</b>	
<b>13</b>	Autres navires (conventionnels et ceux transportant des colis pour l'éolien offshore (➔ voir art 2.2)	<b>0,4040</b>	
<b>14</b>	Autres navires Engins flottants et assimilés, offshore. Volume ≤ 4000 m <sup>3</sup> ..... Volume > 4000 m <sup>3</sup> .....	<b>0,6060</b>	<b>0,4040</b>
<b>15</b>	Navires de commerce et navires offshore exclusivement liés à la pose d'ancrages d'éoliennes offshore	<b>0,2121</b>	

This Tariff is issued by application of the French "Code des Transports" (Part V- Book III Title II) and the European Regulation dated 15/07/2017, to the benefit of the SEMOP PORT LA NOUVELLE. The tariff is applicable from January 1<sup>st</sup>, 2026.

This tariff is a free translation of the French version. In case of dispute, the French version will prevail over its translation in English.

## 1 - HARBOUR DUES ON VESSELS

### ARTICLE 1 – Applicability of the fee

#### 1.1

It is levied on all commercial vessels in the Port of Port-La Nouvelle a fee in euro/m3 determined under the provisions of Article R.5321-20 of the French Transports Code.

The base of the fee on the vessel is the volume **V** established, depending on its physical characteristics, by the following formula : **V = L x b x T** where **V** is expressed in cubic metres, **L**, **b**, **T** respectively represent the overall length of the vessel (**L**), the maximum width (**b**) and maximum draught in summer (**T**) and are expressed in metres and decimetres. References applicable are those published in Lloyd's Register or, failing that, in the "Ship's Particular" duly certified by the captain as of the day of the call.

The value of maximum summer draught of the vessel considered for the application of the above formula can in no case be less than the theoretical value equals to **0,14 √Lxb**

	Taxable ship's volume, in m <sup>3</sup>	In / Out €/m <sup>3</sup>
	≤ 25 520	>25 520
<b>1 + 2</b>	Passenger ships + Ferries	<b>0.3050</b>
<b>3a</b>	Tankers with petroleum products ➤ Gasoline and diesel, jetty P1	<b>0.1666</b>
<b>3b</b>	➤ Gasoline and diesel, jetty D2 and SEA-LINE	<b>0.1667</b>
<b>3c</b>	➤ Other petroleum products, jetty P1	<b>0.3700</b>
<b>4</b>	Ships carrying liquefied gases	<b>0.2873</b>
<b>5a</b>	Ships carrying bulk liquids other than petroleum products ➤ Jetty P1	<b>0.3273</b>
<b>5b</b>	➤ Jetty D2	<b>0.3272</b>
<b>6a - 6b</b>	Ships carrying dry bulk solids	<b>0.2626</b>
<b>7</b>	Refrigerated or reefer vessels	<b>0.4140</b>
<b>8a - 8b</b>	Roll on / roll off ships CONRO and Pure Car Carriers	<b>0.2310</b>
<b>8b</b>		<b>0.2526</b>
<b>9 + 10</b>	Container ships and lashes/barges carriers	<b>0.3050</b>
<b>11 + 12</b>	Hovercrafts and hydrofoils	<b>0.4140</b>
<b>13</b>	Other commercial ships like breakbulk vessels, ships carrying goods for offshore wind industry, others...	<b>0.4040</b>
<b>14</b>	Other ships, floating equipment, tugs, barges, offshore... Volume ≤ 4000 m <sup>3</sup> ..... Volume > 4000 m <sup>3</sup> .....	<b>0.6060</b>
<b>15</b>	Commercial vessels and supporting ships exclusively carrying anchors for offshore wind industry.	<b>0.2121</b>

## **Cas particulier pour les navires ou engins flottants considérés comme « engins de chantier » intervenant sur la construction des ouvrages maritimes de Port-La Nouvelle**

Les engins de chantiers flottants utilisés pour la construction d'ouvrages maritimes du Port de Port-La Nouvelle sont exemptés de la **Redevance sur les Navires**. Ils sont cependant assujettis à une **Redevance de Stationnement** journalière telle que définie au Chapitre 4.

- 1.2 Sans objet
- 1.3 Sans objet

### **1.4**

Lorsqu'un navire ne débarque ou ne transborde ni passager ni marchandise, n'embarque ni passager ni marchandise, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois.

Pour les navires de croisière dont la majorité des passagers est constituée de croisiéristes et d'excursionnistes qui ne débarquent que temporairement, la redevance sur le navire n'est perçue qu'une fois à la sortie.

### **1.5**

La redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à la sortie lorsque le navire n'effectue aucune opération commerciale ou lorsque le navire n'effectue que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison. Dans ce cas, elle est fixée à **0,20 Euros / m<sup>3</sup>**.

### **1.6**

En application des dispositions de l'article R.5321-22 du Code des Transports, la redevance sur le navire n'est pas applicable aux navires suivants :

- navires de guerre et navires exploités par l'Etat à des fins non commerciales,
- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage en mer, basés à Port-La Nouvelle
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution,
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs,
- navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port (sauf cas des navires commerciaux chargeant ou déchargeant volontairement des marchandises pour la construction ou la maintenance d'ouvrages portuaires).

La redevance est facultative pour les navires affectés à des missions culturelles ou humanitaires ou présentant un intérêt général pour le patrimoine maritime, sur demande préalable à l'escale et validée par la SEMOP.

### **1.7**

En application des dispositions de l'article R.5321-51 du Code des Transports :

- le minimum de perception des droits de port est fixé à **132,00 Euros**.
- le seuil de perception des droits de port est fixé à **21,00 Euros**.

## **Special case for ships or floating equipment considered as "Port Construction Equipment" involved in the construction of the port infrastructure of Port-La Nouvelle**

Ships and floating devices considered as "Port Construction Equipment" used for the construction of maritime structures of the Port of Port-La Nouvelle are exempt from **Harbour Dues**. They are however liable for **Berth Use dues** as defined in Chapter 4.

- 1.2 N/A
- 1.3 N/A

### **1.4**

When a vessel does not land or tranship passengers or goods, or does not embark passengers or goods, the fee on the vessel is paid only once.

For cruise ships from which most passengers consist of cruise passengers and day trippers who disembark temporarily, the fee on the ship is charged only once at the exit.

### **1.5**

When a vessel carries out only operations of bunkering, refuelling, unloading of operating waste or cargo residues or does not perform any commercial operation, the fee on the vessel is paid only once during exit. In that case, fee is **0.20 EUR / m<sup>3</sup>**.

### **1.6**

In application of the provisions of Article R5321-22 of the French Transports Code, the fee on the vessel is not applicable to the following vessels:

- warships and vessels operated by the State for non-commercial purposes,
- Vessels engaged in assistance to ships, including pilotage, towage, mooring and sea rescue, which are home-based in Port-La Nouvelle.
- Vessels engaged in waste recovery and fight against pollution;
- Vessels assigned to maintenance dredging, maritime signalling, fire-fighting and administrative services, for the port;
- Vessels in forced break that do not perform any commercial operations;
- Vessels that cannot find access to a port facility and are forced to make their loading, discharging or transhipment operations outside the port (except in the case of commercial vessels voluntarily loading or unloading goods for the construction or maintenance of port infrastructures).

The fee is optional for ships assigned to cultural or humanitarian missions or of general interest for maritime heritage, upon request prior the ship's call and validated by SEMOP.

### **1.7**

As per provisions of Article R5321-51 of the French Transports Code:

- The minimum collection amount of Harbour Dues is set at **EUR 132.00**.
- The collection of Harbour Dues is set at **EUR 21.00**.

## 1.8

La redevance sur le navire doit être payée ou garantie auprès des Autorités Douanières, selon la réglementation avant le départ du navire.

## ARTICLE 2 - Dispositions relatives aux modulations en fonction du rapport transport effectif par rapport à la capacité du navire dans son activité dominante, par type et catégorie de navires, en application des dispositions des alinéas I, II, III de l'article R.5321-24 du Code des Transports

### 2.1

Les modulations applicables aux navires par type et catégorie transportant des passagers sont déterminées en fonction du rapport existant entre le nombre de passagers débarqués, embarqués ou transbordés et la capacité d'accueil du navire en passagers dans les conditions suivantes :

Rapport inférieur ou égal à 2/3	$\leq 0,6666$	réduction 10%
Rapport inférieur ou égal à 1/2	$\leq 0,5$	réduction 30%
Rapport inférieur ou égal à 1/4	$\leq 0,25$	réduction 45%

### 2.2

Les modulations applicables aux navires transportant des marchandises sont déterminées en fonction du rapport existant entre le tonnage de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume V du navire calculé en application de l'article R.5321-20 du Code des Transports. **La réduction ne s'applique pas aux navires des catégories 13, 14 et 15 liés aux opérations de l'éolien offshore [article 1.1]**

Rapport inférieur ou égal à 2/15	$\leq 0,1333$	réduction 10%
Rapport inférieur ou égal à 1/10	$\leq 0,1$	réduction 30%
Rapport inférieur ou égal à 1/20	$\leq 0,05$	réduction 45%

### 2.3

Les modulations prévues aux n° 2.1 et n° 2.2 ci-dessus ne s'appliquent pas aux navires n'effectuant que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

## ARTICLE 3 - Dispositions relatives aux modulations en fonction de la fréquence des touchées en application du paragraphe V de l'article R.5321-24 du Code des Transports

### 3.1

Pour les navires des lignes régulières ouvertes au public selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, les taux de la redevance par type de navire peuvent faire l'objet d'un abattement négocié de gré-à-gré en fonction du nombre d'escales sur l'année civile et de l'importance économique de la ligne. Dans ce cas, des conditions tarifaires spécifiques sont établies après calcul financier ad hoc.

Le statut de ligne régulière sera accordé par la SEMOP (gestionnaire du Port de Commerce de Port-La Nouvelle) en fonction des engagements de l'armateur et de la nature du service effectué. Elle sera établie au démarrage de la ligne et validée ou modifiée en fonction de la réalisation des escales.

## 1.8

The fee on the vessel must be paid or guaranteed to the Customs Authorities according to regulations prior the departure of the vessel.

## ARTICLE 2 – Rebates based on the ratio between the actual transport and the capacity of the vessel in its dominant activity, by type and class of vessels. These rebates are granted pursuant to the provisions of paragraphs I, II, III of the article R5321-24 of the Transports Code

### 2.1

For passenger ships, the ratio between the number of passengers landed, embarked or transhipped and the total passenger capacity of the vessel may grant rebates as follows :

Ratio lower or equals to 2/3	$\leq 0,6666$	rebate 10%
Ratio lower or equals to 1/2	$\leq 0,5$	rebate 30%
Ratio lower or equals to 1/4	$\leq 0,25$	rebate 45%

### 2.2

For the transportation of goods, ratio between the tonnage of cargo discharged, loaded or transhipped and the volume V of the vessel grants following rebates, as per article R.5321-20 of the Transports Code. **The reduction does not apply to ships listed in category 13, 14 and 15 [article 1.1] when related to offshore floating wind operations.**

Ratio lower or equals to 2/15	$\leq 0,1333$	rebate 10%
Ratio lower or equals to 1/10	$\leq 0,1$	rebate 30%
Ratio lower or equals to 1/20	$\leq 0,05$	rebate 45%

### 2.3

Rebates indicated in articles 2.1 and 2.2 do not apply to vessels engaged only in operations of bunkering, refuelling or offloading waste from operations or cargo residues.

## ARTICLE 3 – Rebates based on the frequency of calls as per paragraph V of Article R.5321-24 of the French Transports Code

### 3.1

For vessels of regular lines open to the public along a route and schedule fixed in advance, the rates of the harbour dues by type of vessel can be subject to a reduction negotiated by mutual agreement depending on the number of departures of the line during the calendar year as well as the economic value of the service. In this case, specific tariff conditions are established after ad hoc financial calculation.

The status of regular line will be granted by the SEMOP (Manager of the Commercial Port of Port-La Nouvelle) according to the commitments of the shipowner and the nature of the service performed. It will be established at the start of the line and validated or modified according to the realization of the calls.

### 3.2

Pour les navires d'un même armement (hors navires liés à l'éolien offshore de la Catégorie 13b de l'Article 1) qui, sans appartenir à des lignes régulières, fréquentent habituellement le port de Port-La Nouvelle, les taux de la redevance par type de navire font l'objet des abattements suivants en fonction du type de navire et du nombre des départs au cours de l'année civile.

De la 1 <sup>ère</sup> à la 10 <sup>ème</sup> escale incluse	Pas de réduction
De la 11 <sup>ème</sup> à la 24 <sup>ème</sup> escale incluse	réduction 10%
A partir de la 25 <sup>ème</sup> escale	réduction 0%

### 3.3

Les abattements prévus au présent article ne peuvent se cumuler avec ceux mentionnés à l'**Article 2**. Lorsque le redevable satisfait également aux conditions dudit **Article 2**, il bénéficie du traitement le plus favorable.

**ARTICLE 4 :** sans objet.

### ARTICLE 5 - Dispositions relatives aux possibilités de modulations prévues à l'article R.5321-27 du Code des Transports

Sans objet.

### ARTICLE 6 - Dispositions relatives aux forfaits prévus à l'article R.5321-28 du Code des Transports

Sans objet

### ARTICLE 7 – Réduction en faveur du transport maritime écologique

Adhérent à l'association ESI (Environmental Shipping Index), le port de Port-La Nouvelle souhaite encourager les armateurs à réduire les émissions atmosphériques de leurs navires et les inciter à aller volontairement au-delà des seules exigences réglementaires. Il accorde les réductions décrites ci-dessous :

Score ESI 1.0	Réduction sur Droits de Port
Score ≤ 35	0 %
Score > 35	10 % des droits de port navire

Le score ESI pris en compte correspondra au barème 1.0. Il sera remplacé par la grille 2.0 dès que celle-ci sera officielle et les taux confirmés par la SEMOP. Le score est celui relevé le jour de l'entrée du navire sur le site internet de l'ESI <https://www.environmentalshipindex.org/>. L'application de cette réduction est conditionnée à la signature de la charte d'adhésion du port Port-La Nouvelle pour la mise en œuvre de l'Index Environnemental des Navires (ESI) avec l'exploitant du port (SEMOP).

**La ristourne n'est cumulative avec les réductions accordées aux articles 2 et 3 qu'à concurrence d'un maximum de 45 % toutes réductions confondues.**

### 3.2

For vessels of the same ship owner (except offshore wind related ships listed on category 13b of Article 1) which do not provide a regular line but still regularly call at the Port-La Nouvelle the rates of fees by type of vessel are subject to the following rebates based on the number of calls made during the civil year.

From 1 <sup>st</sup> to 10 <sup>th</sup> call	no rebate
From 11 <sup>th</sup> to 24 <sup>th</sup> call	rebate 10%
From 25th call and over	rebate 20%

### 3.3

Rebates under this Article may not be combined with those mentioned in **Article 2**. When the party paying the fee also meets the requirements of **Article 2**, it enjoys the most favourable treatment.

**ARTICLE 4 :** not applicable.

### ARTICLE 5 – Provisions for possible modulation under Article R.5321-27 of the Transports Code

N/A

### ARTICLE 6 – Provisions for lumpsum under Article R.5321-28 of the Transports Code

N/A

### ARTICLE 7 – Reduction for environmentally friendly shipping

The port of Port-La Nouvelle wants to encourage shipowners to reduce air emissions from their vessels and encourage them to voluntarily go beyond regulatory requirements. Once the Port of Port-La Nouvelle has joined ESI (Environmental Ship Index); it will grant the reductions described below :

Score ESI 1.0	Rebate granted
Score ≤ 35	0 %
Score > 35	10 % of the ship's port dues

The ESI score taken into account will correspond to the scale 1.0 of the ESI. It will be replaced by the 2.0 grid as soon as same will be official and the rates confirmed by SEMOP. The score is the one recorded on the day of the ship's entry on the ESI website <https://www.environmentalshipindex.org/>. The application of this reduction is conditional on the signing of the membership charter of the port of Port-La Nouvelle for the implementation of the Environmental Index of Ships (ESI) with the port operator (SEMOP).

**The ESI rebate is cumulative with the reductions granted under Articles 2 and 3 only up to a maximum of 45 % all reductions combined.**

## 2 – REDEVANCE SUR LES MARCHANDISES

### ARTICLE 8 - Dispositions d'application de la redevance sur les marchandises prévues aux articles R.5321-30 à R.5321-33 du Code des Transports

Il est perçu sur les marchandises débarquées, embarquées ou transbordées dans le port de Port-La Nouvelle une redevance soit au poids, soit à l'unité, déterminée en application du code NST 2007 et selon les modalités suivantes :

#### **Note sur les vracs liquides opérés au poste P1**

Les redevances marchandises des vracs liquides correspondent uniquement aux opérations menées au poste D2 et au sea-line, sauf si elles sont expressément indiquées pour le poste P1.

Pour les nouveaux trafics passant par le P1, les tarifs seront indiqués à la demande.

## 2 - QUAY DUES ON CARGOES

### ARTICLE 8 – Conditions for the application of fees on goods specified in Articles R.5321-30 to R.5321-33 of the French Transport Code

A fee, calculated on the weight or per unit, is charged on goods discharged, loaded or transhipped in the Port of Port-La Nouvelle, determined as per the Classification NST 2007 (Transport Statistical Nomenclature) :

#### **Note on liquid bulk commodities operated at the jetty P1**

Cargo dues for liquid bulk correspond only to the ship operations at berth D2 and sea-line, unless they are expressly indicated for the berth P1.

The cargo dues for new trades through P1 will be communicated upon request.

**PARTIE 1 : Taxation sur le poids brut (EUR / Tonne)**

**PART 1 : Taxation on the gross weight (EUR / Tonne)**

DIVISION	GROUPE	CPA 2008	CPA 2008	DESIGNATION DES MARCHANDISES	TYPE OF GOODS	Chargement /Déchargement
		Catégorie	Sous Catégorie			Loading/Discharging
<b>1</b>		<b>Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt ; poissons et autres produits de pêche</b>			<b>Products of agriculture, hunting and forestry, fish and other fishing products</b>	
1	<b>01.1</b>			<b>Céréales</b>	<b>Cereals</b>	<b>0,4646</b>
1	<b>01.2</b>			<b>Pommes de terre</b>	<b>Potatoes</b>	<b>1,1403</b>
1	<b>01.3</b>			<b>Betteraves à sucre</b>	<b>Sugar beet</b>	<b>0,7959</b>
1	<b>01.4</b>			<b>Autres légumes et fruits frais</b>	<b>Other fresh fruits and vegetables</b>	<b>0,6120</b>
1	01.4	01.11.7		<b>Légumes à cosse, secs</b>	<b>Dried leguminous vegetables</b>	<b>0,5900</b>
1	<b>01.5</b>			<b>Produits sylvicoles et de l'exploitation forestière</b>	<b>Products of forestry and logging</b>	<b>0,6280</b>
1	01.5	02.20.1	02.20.11	Grumes de conifères, sapins et autres conifères, bois de trituration, poteaux, bois de mine	Logs of coniferous wood	<b>0,6280</b>
1	<b>01.7</b>			<b>Autres matières d'origine végétale</b>	<b>Other substances of vegetable origin</b>	<b>0,5900</b>
1	01.7	01.11.9	01.11.95	<b>Graines de tournesol</b>	<b>Sunflower seed</b>	<b>0,5900</b>
1	<b>01.8</b>			<b>Animaux vivants</b>	<b>Live animals</b>	<b>See PART 2</b>
<b>2</b>		<b>Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel</b>			<b>Coal and lignite, crude petroleum and natural gas</b>	
2	<b>02.1</b>			<b>Houille et lignite</b>	<b>Coal and lignite</b>	<b>0,6640</b>
2	<b>02.2</b>			<b>Pétrole brut</b>	<b>Crude oil</b>	<b>0,6640</b>
2	<b>02.3</b>			<b>Gaz naturel</b>	<b>Natural gas</b>	<b>0,6640</b>
<b>3</b>		<b>Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium</b>			<b>Metal ores and other mining and quarrying products ; peat ; uranium and thorium</b>	
3	<b>03.1</b>			<b>Minerais de fer</b>	<b>Iron ores</b>	<b>0,5600</b>
3	<b>03.2</b>			<b>Minerais de métaux non ferreux (hors uranium et thorium)</b>	<b>Non-ferrous metal ores (except uranium and thorium ores)</b>	<b>0,5600</b>
3	<b>03.3</b>			<b>Minéraux (bruts) pour l'industrie chimique et engrains naturels</b>	<b>Chemical and (natural) fertiliser minerals</b>	<b>0,5600</b>
3	03.3	08.91.19	sous cat 2511.10.00	<b>Baryte, Sulfate de baryum naturel</b>	<b>Barite, Natural barium sulphate</b>	<b>0,5600</b>
3	<b>03.4</b>			<b>Sel</b>	<b>Salt</b>	<b>0,5600</b>
3	<b>03.5</b>			<b>Pierre, sables, graviers, argiles, tourbe et autres produits d'extraction n.c.a &gt;&gt;&gt; Marbres, Granit, Calcaire industriels et gypse, ardoises, Sables et granulats, Argiles et kaolin, Tourbe.</b>	<b>Stone, sand, gravel, clay, peat and other mining and quarrying products n.e.c &gt;&gt;&gt; Marble, Granite, Industrial limestone and gypsum, slates, Sands and aggregates, Clays and kaolin, Peat..</b>	<b>0,5900</b>
3	03.5	08.99.1		<b>Bitumes et asphalte naturels, asphaltites et roche asphaltique</b>	<b>Bitumen and asphalt, natural ; asphaltites and asphaltic rock</b>	<b>0,5900</b>
3	03.5	08.99.2	08.99.29 NC2015 2506.10.00	<b>Quartz (autres que sables naturels)</b>	<b>Quartz (other than natural sands)</b>	<b>0,4474</b>

3	03.5	08.99.2	08.99.29 NC2015 2526.20.00	Stéatite naturelle (talc) broyée ou pulvérisée	Natural steatite (talc) crushed or powdered	0,5660	
3	03.5	08.99.2	08.99.29 NC2015 2621.90.00	Scories et cendres (y compris les cendres de varech à l'exclusion du laitier granulé [sable-laitier], des scories, laitiers, battitures et autres déchets de la fabrication du fer ou de l'acier, des centres et résidus contenant du métal ou des composés de métaux ainsi que ceux provenant des déchets des incinérateurs municipaux)	Slag and ashes (including kelp ashes excluding granulated slag, slag, scale and other waste from the manufacture of iron and steel, ashes and residues containing metals or metal compounds and those from waste municipal incinerators)	0,5960	
3	03.6			Minéraux d'uranium et thorium	Uranium and thorium ores	0,5660	
4				Produits alimentaires, boissons et tabac	Food products, beverages and tobacco		
4	04.4	10.41.2		Huiles végétales, brutes	Vegetables oils, crude	Poste D2 0,5484	Poste P1 0,5522
4	04.4	10.41.2	10.41.29	Autres huiles végétales brutes. Huiles de palmiste, babassu, lin, jojoba, etc., non raffinées	Other vegetable oils, crude	Poste D2 0,5484	Poste P1 0,5522
4	04.4	10.41.4		Tourteaux et autres résidus solides de graisses et d'huiles végétales ; farines et poudres de graines ou de fruits oléagineux	Oil cake and other solid residues, of vegetable fats or oils ; flours and meals of oil seeds or oleaginous fruits	0,5900	
4	04.4	10.41.3	CPA 2008 2304.00.00	Tourteaux et autres résidus solides, même broyés ou agglomérés sous forme de pellets, de l'extraction de l'huile de soja	Oil cake and other solid residues, of vegetable fats or oils, from soybean oil extraction	0,5900	
4	04.4	10.41.3	CPA 2008 2306.30.00	Tourteaux et autres résidus solides, même broyés ou agglomérés sous forme de pellets, de l'extraction des graisses ou huiles de tournesol	Oil cake and other solid residues, of vegetable fats or oils from the extraction of fat or sunflower oil	0,5900	
4	04.4	10.41.3	CPA 2008 2306.41.00	Tourteaux et autres résidus solides, même broyés ou agglomérés sous forme de pellets, de l'extraction des graisses ou huiles de navette ou de colza à faible teneur en acide érucique "fournissant une huile fixe dont la teneur en acide érucique est < 2 % et un composant solide qui contient < 30 micromoles/g de glucosinolates"	Oil cake and other solid residues, of vegetable fats or oils from the extraction of fats or oils or shuttle low erucic acid content rapeseed "yielding a fixed oil which has an erucic acid content of < 2% and yielding a solid component of < 30 micromoles /g of glucosinolates"	0,5900	
4	04.4	10.41.3	sous cat CPA 2008 2306.90.19	Grignons d'olives et autres résidus, même broyés ou agglomérés sous forme de pellets, de l'extraction de l'huile d'olive, ayant une teneur en poids d'huile d'olive > 3 %	Oil-cake and other residues, whether or not agglomerated in pellets, from the extraction of olive oil, having a content by weight of olive oil > 3%	0,5900	
4	04.4	10.41.5		Huiles raffinées, à l'exclusion des résidus	Refined oils, except residues	Poste D2 0,5484	Poste P1 0,5522
4	04.4	10.41.6		Huiles et graisses animales ou végétales et leurs fractions, hydrogénées, estérifiées, mais non autrement préparées	Animal or vegetables fats and oils and their fractions, hydrogenated, esterified, but not further prepared	Poste D2 0,5484	Poste P1 0,5522
4	04.6			Farines, céréales transformées, produits amylacés et aliments pour animaux	Grain mill products, starches, starch products and prepared animal feeds	0,5900	
4	04.7			Boissons	Beverages	2,3600	
4	04.8			Autres produits alimentaires n.c.a et tabac manufacturé (hors messagerie ou groupage alimentaire)	Other food products n.e.c. and tobacco products (except in parcel service or grouped)	0,5900	
4	04.8	10.81.2	10.81.20	Pulpe de betteraves, bagasses et autres résidus de sucrerie	Beet-pulp, bagasse and other waste of sugar manufacture	0,5484	
4	04.9			Produits alimentaires divers et tabacs manufacturés en messagerie ou groupage	Various food products and tobacco products in parcel service or grouped	1,6039	
5				Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	Textiles and textiles products, leather and leather products		

<b>6</b>				Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports	Wood and products of wood and cork (except furniture) ; articles of straw and plaiting materials ; pulp ; paper and paper products , printed matter and recorded media.		
<b>6</b>	<b>06.1</b>			<b>Produits du travail du bois et du liège (sauf meubles)</b>	<b>Products of wood and cork (except furniture)</b>	<b>0,6280</b>	
6	06.1	16.10.1		Bois, sciés ou dédossés longitudinalement, tranchés ou déroulés, d'une épaisseur supérieure à 6 mm ; traverses de chemins de fer en bois, non traitées	Wood, sawn or chipped lengthwise, sliced or peeled, of thickness > 6 mm ; railway pr tramway sleepers of wood not impregnated	<b>0,6280</b>	
6	06.1	16.21.1		Bois contreplaqués, bois plaqués et bois stratifiés similaires ; panneaux de particules et panneaux similaires en bois ou en autres matières ligneuses	Plywood, veneered panels and similar laminated wood ; particles boards and similar boards of wood or other ligneous materials	<b>0,6280</b>	
6	<b>06.2</b>			<b>Pâte à papier, papiers et cartons</b>	<b>Pulp, paper and paper products.</b>	<b>0,6280</b>	
<b>7</b>				<b>Coke et Produits pétroliers raffinés</b>	<b>Coke and refined petroleum products</b>		
7	<b>07.1</b>			<b>Cokes et goudrons : agglomérés et combustibles solides similaires</b>		<b>0,6640</b>	
7	<b>07.2</b>			<b>Produits pétroliers raffinés liquides</b>	<b>Liquid refined petroleum products</b>	<b>Poste D2 0,6131</b>	<b>Poste P1 0,6165</b>
7	07.2		19.20.21	Essences pour moteurs, y compris essences d'aviation	Motor spirit (gasoline), including aviation spirit	<b>Poste D2 0,6131</b>	<b>Poste P1 0,6165</b>
7	07.2		19.20.25	Carburéacteurs de type kérosène	Kerosene-type jet fuel		<b>0,6640</b>
7	07.2		19.20.26	Gazoles. Gazole pour moteurs diesel (agricole, routier, maritime etc). Fioul domestique pour chauffage	Gas oils	<b>Poste D2 0,6131</b>	<b>Poste P1 0,6165</b>
7	<b>07.3</b>			<b>Produits pétroliers raffinés gazeux, liquéfiés ou comprimés</b>	<b>Gaseous, liquified or compressed petroleum products</b>		<b>0,6640</b>
7	<b>07.4</b>			<b>Produits pétroliers raffinés solides ou pâteux</b>	<b>Solid or waxy refined petroleum products</b>		<b>0,6640</b>
7	<b>07.4</b>		2713.20.00	<b>Bitume de pétrole</b>	<b>Bitumen from petroleum</b>		<b>0,6640</b>
<b>8</b>				<b>Produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; produits des industries nucléaires</b>	<b>Chemicals, chemical products and man-made fibers ; rubber and plastic products ; products of nuclear industries.</b>		
<b>8</b>	<b>08.1</b>			<b>Produits chimiques minéraux de base</b>	<b>Base mineral chemicals products</b>		<b>0,5040</b>
8	08.1	20.13.2		<b>Ammoniac</b>	<b>Ammonia</b>		<b>A définir</b>
8	08.1	20.13.2	20.13.25	<b>Soude caustique en solution</b>	<b>Caustic potash in aqueous solution (potassium hydroxide).</b>		<b>0,5040</b>
8	08.1	20.13.4		<b>Sulfures et sulfates ; nitrates, phosphates et carbonates</b>	<b>Sulphides, sulphates ; nitrates, phosphates and carbonates</b>		<b>0,5040</b>
8	08.1	20.13.6	20.13.62	<b>Autres produits chimiques inorganiques de base Bore</b>	<b>Other basic inorganic chemicals</b>		<b>0,5040</b>
<b>8</b>	<b>08.2</b>			<b>Produits chimiques organiques de base</b>	<b>Base organic chemical products</b>	<b>Poste D2 0,5040</b>	<b>Poste P1 0,5070</b>
8	08.2	20.14.2		Alcohols, phénols, phénols-alcohols et leurs dérivés halogénés, sulfonés, nitrés ou nitrosés ; alcools gras industriels	Alcohols, phenols, phenol-alcohols and their halogenated, sulphonated, nitrated or nitrosated derivatives ; industrial fatty alcohols	<b>Poste D2 0,5040</b>	<b>Poste P1 0,5070</b>
8	08.2	20.14.2	20.14.22.1	<b>Méthanol</b>	<b>Methanol</b>	<b>Poste D2</b>	<b>Poste P1</b>

							<b>0,5040</b>	<b>0,5070</b>	
8	08.2	20.14.2	20.14.22.2	Ethanol non-biosourcé	Ethanol non organic		Poste D2 <b>0,5040</b>	Poste P1 <b>0,5070</b>	
8	08.2	20.14.3		Acides monocarboxyliques gras industriels ; acides carboxyliques et leurs dérivés	Industrial monocarboxylic fatty acids, carboxylic acids and their derivatives		Poste D2 <b>0,5040</b>	Poste P1 <b>0,5070</b>	
8	08.2	20.14.31		Acides monocarboxyliques gras industriels ; huiles acides de raffinage (dont Diester, Fame)	Industrial monocarboxylic fatty acids; acid oils from refining		Poste D2 <b>0,5040</b>	Poste P1 <b>0,5070</b>	
8	08.2	20.14.7		Produits chimiques organiques de base divers	Miscellaneous basic organic chemical products		Poste D2 <b>0,5040</b>	Poste P1 <b>0,5070</b>	
8	08.2	20.14.7	20.14.75	Alcool Ethylique et autres alcools, dénaturés - Bioéthanol	Ethyl alcohol and other alcohols, denatured		Poste D2 <b>0,5040</b>	Poste P1 <b>0,5070</b>	
8	<b>08.3</b>			Produits azotés et engrais (hors engrais naturels)	Nitrogen compounds and fertilisers (except natural fertilisers)			<b>0,3636</b>	
8	08.3	20.15.3		Engrais azotés, minéraux ou chimiques	Nitrogenous fertilisers, mineral or chemical			<b>0,3636</b>	
8	08.3	20.13.5	20.13.52	AD BLUE	AD BLUE			<b>0,3636</b>	
8	08.3	20.15.3	20.15.31	Urée	Urea			<b>0,3636</b>	
8	08.3	20.15.3	20.15.32	Sulfate d'ammonium	Ammonium sulphate			<b>0,3636</b>	
8	<b>08.4</b>			Matières plastiques de base et caoutchouc synthétique primaire	Basic plastics and synthetic rubber in primary forms			<b>0,6383</b>	
8	<b>08.5</b>			Produits pharmaceutiques et parachimiques, y compris les pesticides et autres produits agrochimiques	Pharmaceuticals and parachemicals, including pesticides and other agrochemical products			<b>0,6383</b>	
8	<b>08.6</b>			Produits en caoutchouc ou en plastique	Rubber and plastic products			<b>1,6039</b>	
8	<b>08.7</b>			Produits des industries nucléaires	Products from nuclear industries, nuclear fuels			<b>4,0592</b>	
<b>9</b>				Autres produits minéraux non métalliques	Other non-metallic mineral products				
9	<b>09.1</b>			Verre, verrerie, produits céramique et porcelaine	Glass and glass products, ceramic and porcelain products			<b>0,9519</b>	
9	<b>09.2</b>			Ciment, chaux et plâtre	Cement, lime and plaster			<b>0,5484</b>	
9	09.2	23.51.1	23.51.11	Clinkers de ciment. Ciments non pulvérisés	Cement clinkers			<b>0,5484</b>	
9	09.2	23.51.1	23.51.12	Ciment portland, ciment alumineux, ciment de laitier et ciments hydrauliques similaires. Ciments rapides et liants hydrauliques à maçonner. Ne comprend pas : ciments-colles (20.52.10), mortiers réfractaires (23.20.13), mortiers secs (23.64.10).	Portland cement, aluminous cement, slag cement and similar hydraulic cements			<b>0,5484</b>	
9	<b>09.3</b>			Autres matériaux de construction, manufacturés	Other construction materials, manufactured			<b>0,9524</b>	
<b>10</b>				Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	Basic metals, fabricated metal products, except machinery and equipment				
10	<b>10.1</b>			Produits sidérurgiques et produits de la transformation de l'acier (hors tubes et tuyaux)	Basic iron and steel and ferro-alloys and products of the first processing of iron and steel (except tubes and pipes)			<b>0,5343</b>	
10	10.1			Ferroalliages : ferromanganèse, ferrochrome, ferronickel, ferrosilicium, ferrotungstène, ferrotitaine, ferovanadium...	Ferroalloys: ferromanganese, ferrochrome, ferronickel, ferrosilicon, ferrotungsten, ferrotitaine, ferovanadium, etc.			<b>0,5343</b>	
10	10.1	24.10.2		Acier brut	Crude steel			<b>0,6120</b>	

10	10.1	24.34.1		Fils tréfilés à froid	Cold drawn wire	0,6120	
10	10.2			Métaux non ferreux et produits dérivés	Non-ferrous metals and products thereof	0,5343	
	10.2	24.42.1	24.42.11	Aluminium brut, de première ou deuxième fusion, allié ou non ; duralumin et autres alliages d'aluminium	Aluminium, unwrought	0,5343	
	10.2	24.42.1	24.42.12	Oxyde d'aluminium à l'exclusion du corindon artificiel, alumine.	Aluminium oxide, excluding artificial corundum	0,5343	
10	10.3			Tubes et tuyaux	Tubes and pipes	0,5343	
10	10.4			Eléments en métal pour la construction	Structural metal products	1,6039	
10	10.5			Chaudières, quincaillerie, armes et munition et autres articles manufacturés en métal	Boilers, hardware, weapons and ammunition and other fabricated metal products	1,6039	
11				Machines et matériel n. c. a, machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n. c. a ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	Machinery and equipment not elsewhere classified ; office machinery and computers ; electrical machinery and apparatus not elsewhere classified ; radio, television and communication equipment and apparatus ; medical, precision and optical instruments, watches and clocks.		
11	11.1			Machines agricoles	Agricultural machinery	1,6039	
11	11.4			Machines et appareils électriques n.c.a	Electric machinery and apparatus n.e.c.	1,6039	
11	11.5			Composants électroniques et appareils d'émission et de transmission	Electronic components and emission and transmission appliances	1,6039	
11	11.6			Appareils de réception, enregistrement ou reproduction du son et de l'image (électroménager brun)	Television and radio receivers ; sound or video recording or reproducing apparatus and associated goods (Brown goods)	1,6039	
11	11.7			Instruments médicaux, de précision, d'optique et d'horlogerie	Medical, precision and optical instruments, watches and clocks	1,6039	
11	11.8			Autres machines, machines-outils et pièces	Other machines, machine tools and parts.	1,6039	
11	11.8	28.11.2	28.11.24.1	EOLIEN OFFSHORE : turbines, pales, sections de tours, pièces détachées ainsi que tout matériel ou composant destiné à l'industrie des éoliennes offshore, aux éoliennes offshore et leurs flotteurs.	OFFSHORE WINDMILLS : turbines, blades, tower sections, spare parts and all component and equipment related to the offshore windmill industry, offshore turbines and floats.	3,500 Projets pilotes	
11	11.8	28.11.2	28.11.24.2	Eolienne offshore flottante complètement assemblée à sa sortie du Port (remorquage final) Code conditionnement 99	Offshore Wind turbine totally assembled and tugged for its final outbound voyage	4,590 Projets pilotes	
12				Matériel de transport	Transport equipment		
12	12.1			Produits de l'industrie automobile	Automotbile industry products	2,2443	
12	12.2			Autres matériels de transport	Other transport equipment	2,2443	
12	12.2			Tous véhicules Véhicules chargés au poste 8 uniquement		2,2443 1,6039	
13				Meubles ; autres produits manufacturés n.c.a	Furniture, other manufactured goods not elsewhere classified		
13	13.2			Autres articles manufacturés	Other manufactured goods	1,6039	
14				Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	Secondary raw materials ; municipal wastes and other wastes		

14	14.1			Ordures ménagères et déchets de voirie	Garbage and municipal wastes	0,7460	
14	14.2			Autres déchets et matières premières secondaires	Other wastes and secondary raw materials	0,5676	
14	14.2	38.11.5		Autres déchets recyclables non dangereux collectés	Other recyclable non-hazardous waste, collected	0,5676	
14	14.2	38.11.5	38.11.53	Pneumatiques usagés	Used pneumatic tyres of rubber	0,5676	
14	14.2	38.11.5	38.11.59	Verre pilé – Calcin	Glass scrap – Glass cullet	0,5676	
15				Courrier, colis	Mail, parcels		
16				Equipement et matériel utilisés dans le transport de marchandises	Equipment and material used in the transport of goods.		
16	16.1			Conteneurs et caisses mobiles en service, vides	Containers and swap bodies, in service, empty	1,6039	
16	16.2			Palettes et autres emballages en service, vides	Pallets and other packaging, in service, empty	1,6039	
17				Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau) ; bagages et biens d'accompagnement de voyageurs ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands, n.c.a	Goods moved in the course of household and office removals ; luggage and articles accompanying travellers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods not elsewhere classified		
17	17.3			Véhicules en réparation	Vehicles for repair	2,2443	
17	17.5			Autres biens non-marchands, n.c.a	Other non-market goods n.e.c	1,6039	
18				Marchandises groupées : mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	Grouped goods : a mixture of types of goods which are transported together	1,6039	
19				Marchandises non identifiables ; marchandises, qui pour une raison ou pour une autre, ne peuvent être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 01 à 16	Unidentifiable goods : goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be classified to groups 01 to 16	1,6039	
20				Autres marchandises, n.c.a	Other goods n.e.c	1,6039	

Codes NST DE 01 à 20	COLIS LOURDS - Non lié à l'éolien offshore		HEAVY LIFTS - Non-related to floating offshore farms		€/t
	Colis unitaire de 50 à 100 tonnes	Toute marchandise	Unit from 50 to 100 t	All kind of commodities	
Codes NST DE 01 à 20	Colis unitaire de > 100 tonnes à 300 t	Toute marchandise	Unit > 100 t to 300 t	All kind of commodities	3,5451
Codes NST DE 01 à 20	Colis unitaire > 300 Tonnes	Toute marchandise	Unit > 300 tonnes	All kind of commodities	4,4440
Code NST 11	<b>COLIS LOURDS – Eolien offshore - FERMES PILOTES</b>		<b>HEAVY LIFTS related to offshore wind farms - PILOT FARMS</b>		PILOT FARMS ONLY
Code NST 11	Colis unitaire de 50 à 100 tonnes	Code conditionnement 99 a	Unit from 50 to 100 t	Code conditionnement 99 a	4,5900
Code NST 11	Colis unitaire de > 100 tonnes à 300 t	Code conditionnement 99 b	Unit > 100 t to 300 t	Code conditionnement 99 b	5,7600
Code NST 11	Colis unitaire > 300 Tonnes	Code conditionnement 99 c	Unit > 300 tonnes	Code conditionnement 99 c	6,8900
NST 11.8 - 28.11.24.2	<b>Eolienne assemblée, incluant flotteur et turbine (taxation à la sortie, lors du départ sur le parc offshore)</b>		<b>Complete wind turbine , including float and turbine (invoiced outbound, prior its departure to the offshore wind farm).</b>		4,5900

Tous produits ne disposant pas d'une tarification dans le tableau ci-dessus devront faire l'objet d'une demande écrite auprès du Déléguataire.

Any type of goods not appearing in the above tariff must request to the Port Delegated, in writing, the amount to apply.

## PARTIE 2 : Taxation à l'unité (EUR / unité)

## PART 2 : Taxation in units (EUR / Unit)

DESIGNATION DES MARCHANDISES TYPE OF GOODS		Déchargement Discharging	Chargement Loading
<b>Animaux vivants / Live animals</b>			
Poids unitaire inférieur ou égal à 100 kg	Unit weight less or equal to 100 kg	1,30 € / unité	1,30 € / unité
Poids unitaire supérieur à 100 kg	Unit weight over 100 kg	0,50 € / unité	0,50 € / unité
<b>Véhicules ne faisant pas l'objet de transactions commerciales / Vehicles not subject to commercial transactions</b> Cas des trafics rouliers de remorques non accompagnées			
Camions, tracteurs routiers seuls,	Trucks, power car, tractor units alone	6,00 € / unité	6,00 € / unité
Remorques et semi-remorques incluant leurs cargaisons	Trailers and semi-trailers including their cargo	6,00 € / unité	6,00 € / unité
<b>Conteneurs pleins / Full containers</b>			
Conteneur 20 pieds (ou inférieurs à 20 pieds)	Container 20"	6,10 € / TC	6,10 € / TC
Conteneur 20 pieds avec des marchandises liées à l'éolien offshore NST 29.20.21.1 Code conditionnement 31	Containers 20ft with goods related to the offshore wind industry	100 € / TC	100 € / TC
Conteneur 40 pieds (ou supérieurs à 40 pieds)	Container 40"	12,19 € / TC	12,19 € / TC
Conteneur 40 pieds avec des marchandises liées à l'éolien offshore NST 29.20.21.1 Code conditionnement 32	Containers 40ft with goods related to the offshore wind industry	200 € / TC	200 € / TC

**PARTIE 3 : rappel aux armateurs et agents maritimes****PART 3 : reminder to shipowners and ship's agents****RAPPEL - REMINDER**

Une taxe de Sûreté est facturée aux navires selon le barème indiqué dans le « Tarif d'Outillage 2026 ».

A Port Security Tax is charged to vessels as indicated in the « Tariff of Port Equipment and Services 2026».

**3D. TAXE SURETE ISPS - ISPS SECURITY TAX**

Taxe sûreté applicable à tous les navires de commerce Tax to apply on all commercial vessels	en €/tonne	0,10 €
Taxe sûreté applicable aux navires en stationnement au "sea-line" Security tax to apply to tankers calling the "sea-line"	Forfait / Lumpsum	843,52 €
Poste P8 : Taxe sûreté applicable aux navires RORO Tax to apply on RORO vessels	Forfait / Lumpsum	361,63 €
Postes P13/P14 : Taxe sûreté applicable aux navires RORO Tax to apply on RORO vessels	Forfait par voiture / Lumpsum per car	1,515 €
Taxe applicable aux navires de croisière et de plaisance stationnant sur le port de commerce Tax to apply on all cruise vessels, yachts and pleasure boats calling at the commercial port.	Forfait jour / Lumpsum per day	180,75 €
Taxe applicable aux navires réalisant une touchée sans opération commerciale Tax to apply on all vessels, without commercial operation.	Forfait jour / Lumpsum per day	180,75 €
Taxe sûreté applicable aux CTV (par jour) Tax to apply on CTV (per day)	Forfait jour / Lumpsum per day	53,16 €
Taxe applicable aux navires GNL Tax to apply on LNG vessels	Forfait / Lumpsum	301,26 €
Taxe applicable aux navires spécialisés (ex : navires liés à l'éolien offshore, barges, navires scientifiques....) Tax to apply on all specialized vessels (ex : offshore wind farms related vessel, barges, scientific vessels...)	Forfait jour / Lumpsum per day	53,16 €

## **ARTICLE 9 - Conditions de liquidation des redevances du tableau figurant à l'article 8**

### **9.1**

Pour chaque déclaration, les redevances prévues au tableau 1 figurant à l'article 7 du présent tarif sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie. Elles sont liquidées :

- à la tonne, lorsque le poids est supérieur à 900 kilogrammes ;
- au quintal, lorsque ce poids est égal ou inférieur à 900 kilogrammes.

Toute fraction de tonne ou de quintal est comptée pour une unité.

La liquidation de la redevance au quintal est égale au dixième de la liquidation de la redevance à la tonne.

Sous réserve des exemptions applicables aux cadres, conteneurs et caisses palettes, les emballages sont en principe soumis au même taux que les marchandises qu'ils contiennent. Toutefois, lorsqu'une déclaration se rapporte à des marchandises de plusieurs catégories, la totalité des emballages est classée d'office dans la catégorie dominant en poids.

### **9.2**

Les déclarations doivent mentionner le poids brut total et le poids imposable par catégorie pour les marchandises faisant l'objet d'une redevance au poids brut et le nombre pour les marchandises, véhicules ou conteneurs faisant l'objet d'une redevance à l'unité.

A l'appui de chaque déclaration relative à des marchandises relevant de plusieurs catégories, le déclarant doit joindre un bordereau récapitulatif faisant apparaître le poids ou le nombre par article de déclaration et par catégorie. Ce bordereau doit être daté et signé par le déclarant.

### **9.3**

Si toutes les marchandises font l'objet d'une même déclaration au poids, le redevable a la faculté de demander que leur ensemble soit soumis au taux applicable à la partie la plus élevée. Aucun bordereau récapitulatif n'est alors exigé ; la déclaration doit simplement mentionner le poids global des marchandises déclarées.

L'absence de bordereau récapitulatif équivaut à l'acceptation par le déclarant de la liquidation simplifiée et il ne sera donné suite à aucune demande ultérieure tendant à obtenir la révision sur la base de la perception par catégorie.

### **9.4**

En application des dispositions de l'article R. 5321-51 du Code des Transports :

- le minimum de perception est fixé à **8,00** Euros par déclaration ;
- le seuil de perception est fixé à **0,00** Euros par déclaration ;

**9.5** La redevance sur les marchandises n'est pas due dans les cas énumérés à l'article R. 5321-33 du Code des Transports.

## **ARTICLE 9 - Conditions for the payment of fees listed in the table in Article 8**

### **9.1**

For each statement, the fees payable under Part 1 of the table set out in Article 7 of this document are levied on the total weight of the goods belonging to the same category :

- per tonne, where the taxable weight exceeds 900 kg,
- per quintal, where this weight is equal to or less than 900 kg.

Any fraction of a ton or a quintal is rounding as one unit.

The fee per quintal is one tenth of the fee per tonne.

Subject to the exemptions applicable to frames, containers and pallet boxes, packaging is in principle taxed at the same rate as the goods contained therein. However, when a declaration refers to goods of different categories, all types of packaging are classified automatically in the dominant category by weight.

### **9.2**

The declarations must indicate the total gross and taxable weight per category for goods subject to a fee on the gross weight and the number for the goods, vehicles or containers subject to a fee per unit.

In support of each declaration in respect of goods under several categories, the declarer must submit a summary statement showing the weight or number per item and per category declared. This statement must be signed and dated by the declarer.

### **9.3**

If all goods are covered by a declaration by weight, the declarer has the option to request that their totality is subjected to the rate applicable to the highest rate part. No summary statement is then required, the declaration must just mention the overall weight of the goods declared.

The absence of a summary statement is deemed as acceptance by the declarer of the simplified payment and no subsequent claim will be considered for revision based on a taxation by category.

### **9.4**

Pursuant to the provisions of Article R.5321-51 of the Transports Code, the tariffs of port fees set a limit per clearance below which the port fees are not collected and above this limit, a minimum fee to be collected.

- The minimum fee is set at **EUR 8.00 per clearance**.
- The perception threshold is set at **EUR 0.00 per clearance**  
*This means that all taxes are due with a minimum of € 8 per declaration.*

### **9.5**

The fee on goods is not due in the cases listed in Article R.5321-33 of the Transports Code.

### 3 – REDEVANCE SUR LES PASSAGERS

#### ARTICLE 10 - Conditions d'application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R.5321-34 à R.5321-36 du Code des Transports

##### 10.1

Les passagers débarqués, embarqués ou transbordés sont soumis à une redevance de 2,95 Euros par passager.

##### 10.2

Ne sont pas soumis à la redevance sur les passagers :

- les enfants âgés de moins de quatre ans ;
- les militaires voyageant en formations constituées ;
- le personnel de bord ;
- les agents de l'armateur voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit ;
- les agents publics dans l'exercice de leurs missions à bord.

##### 10.3

Les dispositions relatives aux abattements dans une limite de 50 % sont les suivantes :

- 50 % pour les passagers ne débarquant que temporairement au cours de l'escale,
- 50 % pour les passagers transbordés.

### 4 – REDEVANCE DE STATIONNEMENT DES NAVIRES

#### ARTICLE 11 - Conditions d'application de la redevance de stationnement prévue à l'article R.5321-29 du Code des Transports

##### 11.1

A/ LES NAVIRES DE COMMERCE ET ENGINS FLOTTANTS DES CATEGORIES 1 A 13 ET CEUX DE LA CATEGORIE 14 NON RELATIFS AUX OPERATIONS LIEES A L'EOLIEN OFFSHORE, sont soumis, en sus de la redevance prévue à l'article 1, à une redevance de stationnement calculée sur le volume V du navire tel que défini à l'article R.5321-20 du Code des Transports :

- Après leurs opérations commerciales, au-delà d'une franchise de 24 hrs, au tarif de :  
**Partie de volume de 0 à 15 000 m<sup>3</sup> : 0,053 € par m<sup>3</sup> et par jour indivisible.**  
**Partie de volume > 15 000 m<sup>3</sup> : 0,0355 € par m<sup>3</sup> et par jour indivisible.**
- Dès le premier jour pour les navires et engins flottants qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- Dès le premier jour pour les navires et engins flottants en relâche forcée ;
- Dès le premier jour pour les navires saisis, retenus par des Autorités ou abandonnés  
Au tarif de  
**Partie de volume de 0 à 300 m<sup>3</sup> : 0,2500 € par m<sup>3</sup> et par jour indivisible.**  
**Partie de volume > 300 m<sup>3</sup> : 0,1817 € par m<sup>3</sup> et par jour indivisible.**

### 3 - FEES ON PASSENGERS

#### ARTICLE 10 – Conditions of application of the fee on passengers under Articles R.5321-34 to R.5321-36 of the Transports Code

##### 10.1

Passengers disembarked, boarded or transferred within the perimeter of the Port are subject to a fee of **EUR 2.95 per passenger**.

##### 10.2

The following are not subject to the fee on passengers:

- Children aged less than four years
- Military personnel traveling in formations
- Crew members
- The agents of the ship owner traveling for official purposes and provided with a free transportation ticket
- Public officials in the performance of their duties on board.

##### 10.3

Reductions, within the limit of 50 %, are granted to

- 50 % for passengers disembarking only temporarily during the ship's call ;
- 50 % for transhipped passengers.

### 4 – BERTH FEES FOR SHIPS

#### ARTICLE 11 – Conditions for application of the parking fee under Article R.5321-29 of the Transports Code

##### 11.1

A/ COMMERCIAL VESSELS AND FLOATING EQUIPMENT FROM THE CATEGORIES 1 TO 13, AND THOSE FROM THE CATEGORY 14 NOT INVOLVED IN THE OFFSHORE WIND OPERATIONS shall be subject, in addition to the fee provided for in Article 1, to a berthing fee calculated on the volume V of the ship as defined in Article R.5321-20 of the Transport Code:

- After their commercial operations, beyond a 24-hour free-time, at the rate of:  
**Part of volume from 0 to 15,000 m<sup>3</sup> : € 0.053 per m<sup>3</sup> and per indivisible day.**  
**Part of volume > 15,000 m<sup>3</sup> : € 0.0355 per m<sup>3</sup> and per day indivisible.**
- From the first day for vessels and floating equipment which do not carry out any commercial operation;
- From the first day for vessels and floating equipment in forced release;
- From the first day for vessels seized, detained by Authorities or abandoned.  
at the rate of  
**Part of volume from 0 to 300 m<sup>3</sup> : € 0.2500 per m<sup>3</sup> and per indivisible day.**  
**Part of volume > 300 m<sup>3</sup> : € 0.1817 per m<sup>3</sup> and per indivisible day.**

**B/ LES NAVIRES ET ENGINS FLOTTANTS DES CATEGORIES 14 ET 15 INTERVENANTS POUR LES PROJETS EOLIENS OFFSHORE (PARC PILOTES SEULEMENT)** sont soumis, en sus de la redevance prévue à l'article 1, à une redevance de stationnement calculée sur le volume V du navire tel que défini à l'article R.5321-20 du Code des Transports

**Redevance de Stationnement, sans franchise :**

- Catégorie 14 [article 1.1] ..... 0,25 EUR / m<sup>3</sup> et par jour indivisible
- Catégorie 15 [article 1.1] ..... 0,18 EUR / m<sup>3</sup> et par jour indivisible

**C/ LES NAVIRES ET ENGINS FLOTTANTS ASSIMILÉS À DES ENGINS DE CHANTIER INTERVENANT SUR LA CONSTRUCTION D'OUVRAGES MARITIMES DU PORT DE PORT-LA NOUVELLE** (barques, pontons, bases-vies, dragues...) sont soumis, en sus de la redevance prévue à l'article 1, à une redevance de stationnement de

- 13,82 € / 1000 m<sup>3</sup> taxables et par jour indivisible.
- Une Franchise de 10 jours est accordée lors de la première escale.

**11.2 Sans objet**

**11.3**

Sont exonérés de la redevance de stationnement :

- les navires de guerre,
- les bâtiments de service des Administrations de l'Etat,
- les navires affectés au pilotage et au remorquage qui ont le port de Port-La Nouvelle pour port d'attache et sont affectés à son service,

**11.4**

Au-delà de la période de franchise, la redevance de stationnement est exigible le dernier jour de chaque mois calendaire et au départ du navire.

**ARTICLE 12 - Conditions d'application de la redevance sur les déchets d'exploitation des navires prévue aux articles R.5321-37, R.5321-38 et R.5321-50 du Code des Transports**

Il est perçu sur tous navires de commerce (CTV inclus) et les bateaux de plaisance (ayant un agrément délivré par l'autorité maritime compétente pour le transport de plus de 12 passagers) débarquant, embarquant ou transbordeant des marchandises dans le Port de Port-La Nouvelle, une redevance sur les déchets d'exploitation solides et ordures ménagères, qu'il y ait dépôt ou non.

**B/ SHIPS AND FLOATING EQUIPMENT OF CATEGORIES 14 AND 15 INVOLVED FOR OFFSHORE WIND PROJECTS (PILOT FARMS ONLY)** are subject, in addition to the fee provided for in article 1, to a berthing fee calculated on the volume V of the ship as defined in article R.5321-20 of the Transport Code

**Berthing fee, without time allowance**

- Category 14 [article 1.1] ..... 0.25 EUR per m<sup>3</sup> and per indivisible day
- Category 15 [article 1.1] ..... 0.18 EUR per m<sup>3</sup> and per indivisible day

**C/ SHIPS AND FLOATING EQUIPMENT ASSIMILATED TO FLOATING CONSTRUCTION EQUIPMENT INVOLVED IN THE CONSTRUCTION OF THE PORT INFRASTRUCTURE OF PORT-LA NOUVELLE** (barques, pontons, life bases, dredgers, etc.) are subject, in addition to the fee provided for in article 1, to a berthing fee calculated on the volume V of the ship as defined in article R.5321-20 of the Transport Code

- Euros 13.82 / 1000 m<sup>3</sup> and per indivisible day, each day of use of public facilities,
- A 10-day free time is allowed to the first port of call.

**11.2 N/A**

**11.3**

Are exempt from parking fees :

- Military vessels.
- Service ships belonging to the Administration of State Authorities.
- Pilot and towage boats having Port-La Nouvelle as home port and are committed to its service;

**11.4**

Over the exemption period, the parking fee is payable the last day of the month or at the ship's departure.

**ARTICLE 12 - Conditions for application of the fee for the collection and treatment of solid operating waste from vessels in accordance with Articles R.5321-37, R.5321-38 and R.5321-50 of the Transports Code**

It is levied on all merchant ships (CTV ships included) and pleasure boats (having an approval issued by the competent maritime authority for the transport of more than 12 passengers) discharging, loading or transhipping goods in the Port of Port-La Nouvelle, a fee on solid cargo waste and garbage.

- Pour le **SERVICE**, la redevance est fixée aux tarifs suivants ci-dessous.  
Elle comprend le traitement d'un maximum de 2 m<sup>3</sup> par navire et par escale

Tailles navires	Redevance	Plafond de facturation
≤ 25 520 m <sup>3</sup> taxables	<b>0,01313 €/m<sup>3</sup></b>	14 000 m <sup>3</sup> taxables
>25 520 m <sup>3</sup> taxables	<b>0,01313 €/m<sup>3</sup></b>	30 000 m <sup>3</sup> taxables
CTV	<b>0,1581 €/m<sup>3</sup> et par jour</b>	Non applicable

- Au-delà d'un dépôt de 2 m<sup>3</sup>, le **TRAITEMENT** des déchets sera facturé au tarif de **223,11 €/m<sup>3</sup> de déchets non dangereux déposés** (voir les conditions exactes dans le tarif d'usage et d'outillage).

Dans le cas où le navire fait usage de prestations entièrement réalisées par des entreprises spécialisées agréées, autres que le bénéficiaire des droits de port, le capitaine du navire (ou son représentant) est tenu :

- de fournir à la capitainerie l'attestation de dépôt délivrée par l'entreprise,
- de joindre l'attestation de dépôt avec la liquidation de redevance sur le navire aux services des Douanes.

En application des dispositions de l'article R.5321-22 du Code des Transports, la redevance sur les déchets d'exploitation et ordures ménagères des navires n'est pas applicable aux navires suivants :

- navires de guerre et navires exploités par l'Etat à des fins non commerciales,
- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage en mer, basés dans le port;
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs, pour le port ;
- navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port.

## 5 – CONTRIBUTION AU CONSEIL DE BIEN ETRE DES GENS DE MER

### ARTICLE 13 – Contribution au Conseil de bien être des Gens de Mer

Conformément au Décret n°2017-423 du 28 mars 2017 et à l'article R.5321-16-1 du code des Transports, un Droit de Port est perçu également à raison des équipages. Il est ainsi instauré sur le navire une redevance complémentaire au titre des équipages de :

- Redevance perçue à raison des équipages : **0,008 € / m<sup>3</sup> de volume taxable pour chaque navire accostant à quai au moins une fois durant leur escale.**
- Plafond de facturation : 20 000 m<sup>3</sup> taxables.**

*Cette redevance est intégralement reversée au Seamen's club de Port-La Nouvelle.*

- For the **SERVICE**, the fee is set at the following rates.  
It includes the processing of a maximum of 2 m<sup>3</sup> per ship and per call

Ship's size	Fee	Billing ceiling
≤ 25 520 taxable m <sup>3</sup>	<b>0,01313 €/m<sup>3</sup></b>	14 000 m <sup>3</sup> maximum
>25 520 taxable m <sup>3</sup>	<b>0,01313 €/m<sup>3</sup></b>	30 000 m <sup>3</sup> maximum
CTV	<b>0,1581 €/m<sup>3</sup> et par jour</b>	Non applicable

- Beyond a 2 m<sup>3</sup> deposit, the **TREATMENT** of waste will be charged at the rate of **223.11/m<sup>3</sup> of non-hazardous waste deposited** (see the exact conditions in the tariff of port facilities in force).

In case the vessel makes use of services provided entirely by Approved Specialist Companies, other than the beneficiary of the Harbour Dues, the vessel's Captain (or his representative) is required:

- To provide the Harbour Master's Office with the Certificate of Deposit issued by the Company,
- and to attach the Certificate of Deposit with the Clearance of Harbour Dues on the ship to the Customs Office.

In application of the provisions of Article R5321-22 of the French Transports Code, the fee on cargo waste and garbage of ships is not applicable to the following vessels:

- warships and vessels operated by the State for non-commercial purposes,
- Vessels engaged in assistance to ships, including pilotage, towage, mooring and sea rescue, which are home-based in the port.
- Vessels engaged in waste recovery and fight against pollution;
- Vessels assigned to maintenance dredging, maritime signalling, fire-fighting and administrative services, for the port;
- Vessels in forced break that do not perform any commercial operations;
- Vessels that cannot find access to a port facility and are forced to make their loading, discharging or transhipment operations outside the port.

## 5 – CONTRIBUTION TO THE SEAFARERS' WELFARE COUNCIL

### ARTICLE 13 – Contribution to the Seafarer's Welfare Council

In accordance with the Decree No. 2017-423 of 28 March 2017 and Article R.5321-16-1 of the French "Code des Transports", an additional Port Fee is thus invoiced to the vessel in respect of the crews at the following rate :

- Fee levied in respect of crews: **€ 0.008 / m<sup>3</sup> of vessel's taxable volume for each ship berthing at least once during her call.**
- Billing ceiling: 20,000 m<sup>3</sup> taxable**

*This fee is fully transferred to the Seamen's club of Port-La Nouvelle.*

## 6 – REDEVANCE DE STATIONNEMENT DE FLOTTEURS LIES A L'EOILIEN OFFSHORE DANS LE PORT DE PORT-LA-NOUVELLE FERMES PILOTES SEULEMENT

A quai, le stationnement des flotteurs est soumis à une Redevance de Stationnement au tarif de **60 Euros Hors Taxes par Mètre Linéaire et par jour indivisible**.

Sur le plan d'eau, le stationnement des flotteurs est soumis à une Redevance de Stationnement au tarif de **0,25 Euros Hors taxes par m<sup>3</sup> de volume du flotteur et par jour indivisible**.

**ARTICLE 14 - Le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées aux articles R.5321-9 et R.5321-10 du Code des Transports.**

## 6 – WET STORAGE OF FLOATS RELATIVE TO THE ASSEMBLAGE OF OFFSHORE WINDMILLS PILOT FARMS ONLY

At berth, floats pay a Berthing Fee at the rate of **60 Euros (VAT excluded) per Linear Meter and per indivisible day**.

Floating inside the port, floats pay a wet storage Fee at the rate of **0.25 Euros (VAT excluded) per m<sup>3</sup> of float's volume and per indivisible day**.

**ARTICLE 14 - This tariff comes into force as per conditions of the articles R.5321-9 and R.5321-10 of the French Transports Code**

## RESUME DES TARIFS LIES A L'EOLIEN OFFSHORE

### Péages portuaires sur les marchandises

- 3,50 €/t pour toutes les marchandises liées à l'éolien offshore.
- Tarif pour les colis lourds unitaires :
  - Colis de 50 à 100 t = 4,59 €/t
  - Colis au-dessus de 100 t et jusqu'à 300 t = 5,76 €/t
  - Colis au-dessus de 300 t = 6,89 €/t
- Péage sur les éoliennes à la sortie au taux de 4,59 €/t (flotteur + turbine)
- TC 20' = 100 € / TC 40' = 200 €

### Droits de Port sur les navires

- Navires conventionnels (catégorie 13) = 0,404 €/m3
- Navires autres, offshore (catégorie 14)
  - ↳ Jusqu'à 4000 m3 de volume = 0,606 €/m3.
  - ↳ Volume taxable > 4000 m3 = 0,404 €/m3.
- Navires liés aux ancrages (catégorie 15) = 0,2121 €/m3

### Redevance de stationnement des navires offshore et barges

- Navires catégorie 13 : voir article 11.1
- Navires catégorie 14 : 0,25 € par m3 et par jour indivisible, sans franchise.
- Navires catégorie 15 : 0,18 € par m3 et par jour indivisible, sans franchise.

### Redevance pour le stockage des flotteurs

- A quai = 60 € par ml (de flotteur hors tout) et par jour indivisible.
- En bassin = 0,25 € par m3 et par jour indivisible

### Redevance déchets d'exploitation non dangereux

- Navires ≤ 25 520 m3 = 0,01313 € par m3 (maxi 14 000 m3 taxables)
- Navires > 25 520 m3 = 0,01313 € par m3 (maxi 30 000 m3 taxables)
- CTV = 0,1581 € /m3 navire taxable et par jour.

Franchise pour le traitement de 2 m3 de déchets déposés par navire et par escale.  
Au-delà, coût du traitement = 223,10 € par m3 de déchets déposés.

### ISPS : rappel du tarif Exploitation

- Taxe de sûreté (ISPS) - Navires offshore : 53,16 € / jour
- Taxe de sûreté (ISPS) - CTV : 53,16 € / jour

### Annonce pour les futurs parcs commerciaux :

- Application d'un Droit de passage des camions de colis lourds.
- Application d'un Droit d'exclusivité négocié de gré à gré.

## SUMMARY TARIFFS FOR OFFSHORE WIND OPERATIONS

### Quay dues on cargo

- 3,50 €/t for all cargo related to the offshore windmills industry
- Tariff for heavy lifts
  - Unit parcel from 50 to 100 t = 4,59 €/t
  - Unit parcel over 100 t and up to 300 t = 5,76 €/t
  - Unit parcel over 300 t = 6,89 €/t
- Quay dues on the fully assembled windmill outbound : 4,59 €/t (float + turbine)
- TC 20' = 100 € / TC 40' = 200 €

### Harbour dues on ships

- Breakbulk and heavy lift ships (category 13) = 0,404 €/m3
- Other ships like tugs, barges, support vessels (category 14)
  - ↳ Up to 4000 m3 of taxable volume = 0,606 €/m3.
  - ↳ Taxable volume > 4000 m3 = 0,404 €/m3.
- Ships carrying anchors (category 15) = 0,2121 €/m3

### Berth fees for offshore vessels and barges

- Ships category 13 : see conditions in article 11.1
- Ships category 14 : 0,25 € per m3 and per indivisible day (no free allowance).
- Ships category 15 : 0,18 € per m3 and per indivisible day (no free allowance).

### Fees for the float storage

- At berth = 60 € per linear meter (overall float's dms) and per indivisible day.
- On water = 0,25 € per m3 and indivisible day

### Non-hazardous waste Collection fee for CTV and offshore vessels

- Ships ≤ 25 520 m3 = 0.01313 € per m3 (max 14,000 m3 taxable)
- Ships > 25 520 m3 = 0.01313 € per m3 (max 30,000 m3 taxable)
- CTV = €0.1581/m3 and per day.

Above rates include the treatment of maximum 2 m3 of waste deposited per ship and port of call. Beyond a deposit of 2 m3, cost of treatment = 223.10 € per m3

### ISPS : reminder Tariff of Port facilities

- Security tax (ISPS) - Offshore vessels : 53.16 € per day.
- Security tax (ISPS) - Crew Transfer Vessels: 53.16 € per day.

### Announcement for future commercial offshore wind parks :

- Application of a Toll for heavy parcel trucks.
- Application of an Exclusivity Right negotiated by mutual agreement.