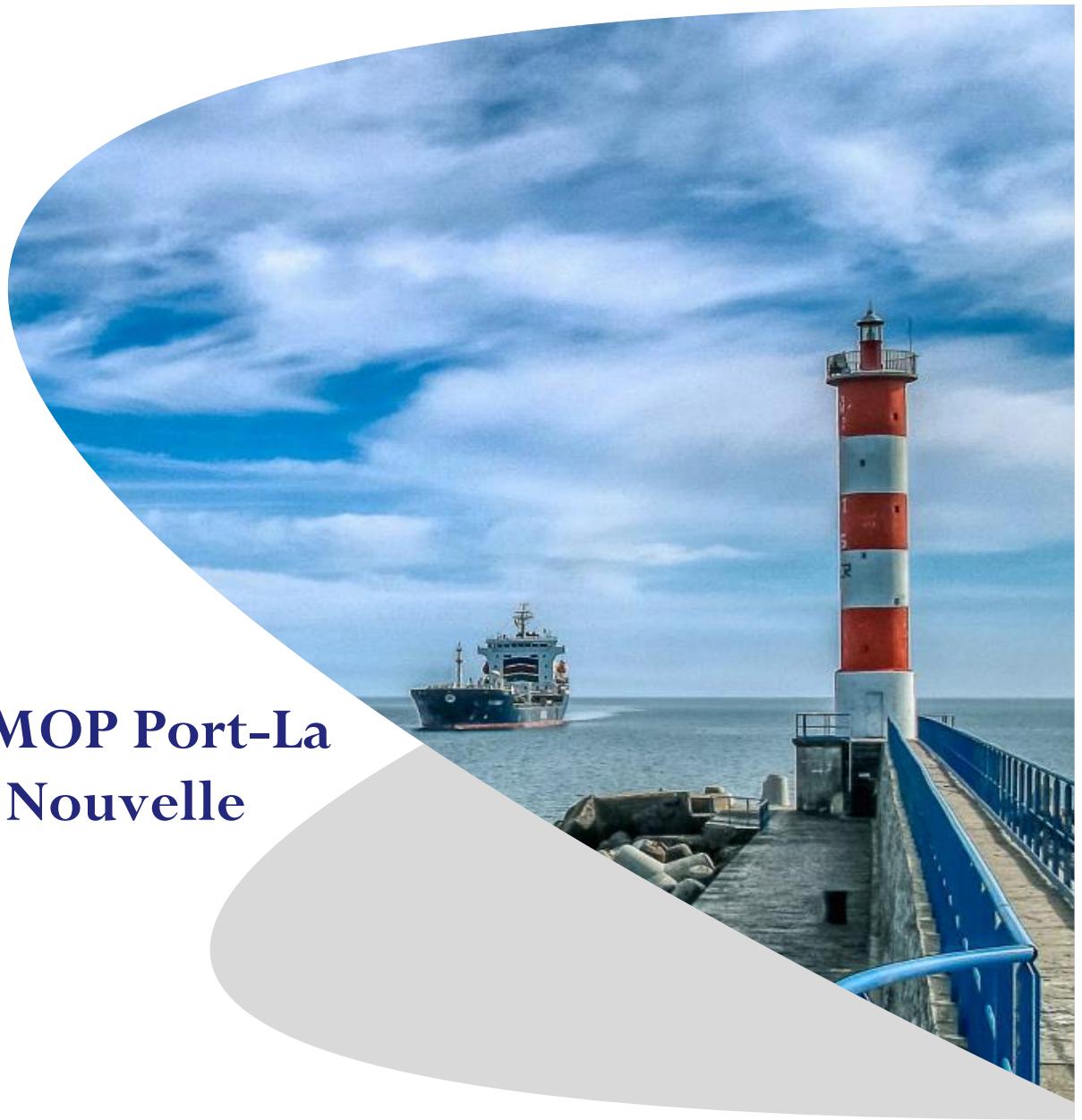


2023

TARIFS D'USAGE & OUTILLAGE TARIFF OF PORT FACILITIES & EQUIPMENT



**SEMOP Port-La
Nouvelle**



Tarifs présentés au Conseil Portuaire du 17 novembre 2022
Applicables au 1er janvier 2023 #

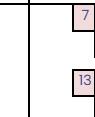
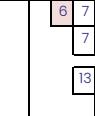
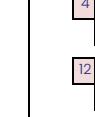
Tariff presented during the "Conseil Portuaire" on November, 17th, 2022
To apply from January, 1st, 2023

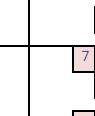
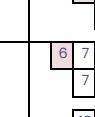
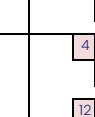
1. MANUTENTION

Tarifs en €uros et Hors taxes ; la TVA sera facturée en sus à l'usager, conformément aux prescriptions légales/Tariffs in EUROS, hereunder tariffs are VAT excluded. The VAT will be charged according to official regulation.

1A. GRUES PORTUAIRES - CRANES

Les tarifs couvrent la location des bennes, l'énergie et les coûts de main d'œuvre associés

		GRUE / CRANE 84 t (G17 & G18) - CROCHET/HOOK					
		JOURS OUVRABLES --- WEEK DAYS	SAMEDI ---	NUITS JOURS OUVRABLES --- NIGHT WEEK DAYS	NUITS SAMEDIS ---	DIMANCHES ET JOURS FERIES --- SUNDAY AND BANK HOLIDAYS	NUITS DIMANCHES ET FERIES --- NIGHT SUNDAY AND BANK HOLIDAYS
Par heure isolée jour ouvrable / per isolated hour week days	L-J : 8H-12H/14H-18H V : 8H-12H	282,87 €	NA	NA	NA	NA	NA
PAR VACATION (4 heures consécutives) Per straight times of 4 consecutive hours		848,65 €	1 018,37 €	1 103,23 €	1 323,87 €	1 272,96 €	1 654,85 €
1ère heure supplémentaire après vacation 1st overtime hour		325,31 €	339,46 €	367,75 €	441,30 €	424,32 €	551,62 €
2ème heure supplémentaire après vacation 2 nd overtime hour		343,51 €	357,65 €	385,95 €	464,95 €	442,52 €	575,28 €
PAR SHIFT (7 heures consécutives) Per shift of 7 consecutive hours		1 612,41 €	1 934,91 €	2 096,12 €	2 515,38 €	2 418,61 €	3 144,20 €
Heure supplémentaire Overtime hour (i)		325,31 €	339,46 €	367,75 €	441,30 €	424,32 €	551,62 €

		GRUE / CRANE 124 t (G19) - CROCHET/HOOK					
		JOURS OUVRABLES --- WEEK DAYS	SAMEDI ---	NUITS JOURS OUVRABLES --- NIGHT WEEK DAYS	NUITS SAMEDIS ---	DIMANCHES ET JOURS FERIES --- SUNDAY AND BANK HOLIDAYS	NUITS DIMANCHES ET FERIES --- NIGHT SUNDAY AND BANK HOLIDAYS
Par heure isolée jour ouvrable / per isolated hour week days	L-J : 8H-12H/14H-18H V : 8H-12H	343,49 €	NA	NA	NA	NA	NA
PAR VACATION (4 heures consécutives) Per straight times of 4 consecutive hours		1 030,52 €	1 236,61 €	1 339,65 €	1 607,58 €	1 545,76 €	2 009,48 €
1ère heure supplémentaire après vacation 1st overtime hour		395,02 €	412,21 €	446,56 €	535,87 €	515,25 €	669,83 €
2ème heure supplémentaire après vacation 2 nd overtime hour		417,12 €	434,29 €	468,66 €	564,59 €	537,35 €	698,56 €
PAR SHIFT (7 heures consécutives) Per shift of 7 consecutive hours		1 957,95 €	2 349,56 €	2 545,32 €	3 054,43 €	2 936,92 €	3 818,00 €
Heure supplémentaire Overtime hour (i)		395,02 €	412,21 €	446,56 €	535,87 €	515,25 €	669,83 €

GRUE / CRANE 84 t (G17 & G18) – BENNE/GRAB																								
		JOUPS OUVRABLES --- WEEK DAYS	SAMEDI --- SATURDAY	NUITS JOURS OUVRABLES --- NIGHT WEEK DAYS	NUITS SAMEDIS --- NIGHT SATURDAY	DIMANCHES ET JOURS FERIES --- SUNDAY AND BANK HOLIDAYS	NUITS DIMANCHES ET FERIES --- NIGHT SUNDAY AND BANK HOLIDAYS																	
Par heure isolée jour ouvrable / per isolated hour week days	L-J : 8H-12H/14H-18H V : 8H-12H		447,88 €	NA	NA	NA	NA	NA																
PAR VACATION (4 heures consécutives) Per straight times of 4 consecutive hours	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>8</td><td>12</td></tr> <tr><td>14</td><td>18</td></tr> </table>		8	12	14	18	1 343,68 €	1 612,41 €	1 746,77 €	2 096,14 €	2 015,51 €	2 620,16 €												
8	12																							
14	18																							
1ère heure supplémentaire après vacation 1st overtime hour	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>7</td><td>8</td><td>12</td></tr> <tr><td>8</td><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>18</td></tr> <tr><td>14</td><td>18</td><td>19</td></tr> </table>		7	8	12	8	12	13	13	14	18	14	18	19	515,09 €	537,47 €	582,26 €	698,71 €	671,84 €	873,40 €				
7	8	12																						
8	12	13																						
13	14	18																						
14	18	19																						
2ème heure supplémentaire après vacation 2 nd overtime hour	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>12</td></tr> <tr><td>7</td><td>8</td><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>13</td><td>14</td><td>18</td><td>19</td></tr> <tr><td>14</td><td>18</td><td>19</td><td>20</td></tr> </table>		6	7	8	12	7	8	12	13	13	14	18	19	14	18	19	20	533,28 €	555,66 €	600,46 €	722,36 €	690,04 €	897,05 €
6	7	8	12																					
7	8	12	13																					
13	14	18	19																					
14	18	19	20																					
PAR SHIFT (7 heures consécutives) Per shift of 7 consecutive hours	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>5</td><td>12</td></tr> <tr><td>13</td><td>20</td></tr> </table>		5	12	13	20	2 552,98 €	3 063,58 €	3 318,87 €	3 982,65 €	3 829,46 €	4 978,31 €												
5	12																							
13	20																							
Heure supplémentaire Overtime hour (1)	<table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr><td>4</td><td>5</td><td>12</td></tr> <tr><td>5</td><td>12</td><td>13</td></tr> <tr><td>12</td><td>13</td><td>20</td></tr> <tr><td>13</td><td>20</td><td>21</td></tr> </table>		4	5	12	5	12	13	12	13	20	13	20	21	515,09 €	537,47 €	582,26 €	698,71 €	671,84 €	873,40 €				
4	5	12																						
5	12	13																						
12	13	20																						
13	20	21																						

GRUE / CRANE 124 t (G19) – BENNE/GRAB								
		JOURS OUVRABLES --- WEEK DAYS	SAMEDI --- SATURDAY	NUITS JOURS OUVRABLES --- NIGHT WEEK DAYS	NUITS SAMEDIS --- NIGHT SATURDAY	DIMANCHES ET JOURS FERIES --- SUNDAY AND BANK HOLIDAYS	NUITS DIMANCHES ET FERIES --- NIGHT SUNDAY AND BANK HOLIDAYS	
Par heure isolée jour ouvrable / per isolated hour week days		L-J : 8H-12H/14H-18H V : 8H-12H	543,86 €	NA	NA	NA	NA	NA
PAR VACATION (4 heures consécutives) Per straight times of 4 consecutive hours		8 12 14 18	1 631,63 €	1 957,95 €	2 121,10 €	2 545,34 €	2 447,43 €	3 181,66 €
1ère heure supplémentaire après vacation 1st overtime hour		7 8 12 8 12 13 13 14 18 14 18 19	625,47 €	652,65 €	707,04 €	848,44 €	815,82 €	1 060,57 €
2ème heure supplémentaire après vacation 2 nd overtime hour		6 7 8 12 7 8 12 13 13 14 18 19 14 18 19 20	647,56 €	674,74 €	729,14 €	877,16 €	837,92 €	1 089,29 €
PAR SHIFT (7 heures consécutives) Per shift of 7 consecutive hours		5 12 13 20	3 100,08 €	3 720,11 €	4 030,10 €	4 836,13 €	4 650,11 €	6 045,16 €
Heure supplémentaire Overtime hour (1)		4 5 12 5 12 13 12 13 20 13 20 21	625,47 €	652,65 €	707,04 €	848,44 €	815,82 €	1 060,57 €

GRUE / CRANE 84 t (G17 & G18) - SPREADER							
		JOURS OUVRABLES --- WEEK DAYS	SAMEDI --- SATURDAY	NUITS JOURS OUVRABLES --- NIGHT WEEK DAYS	NUITS SAMEDIS --- NIGHT SATURDAY	DIMANCHES ET JOURS FERIES --- SUNDAY AND BANK HOLIDAYS	NUITS DIMANCHES ET FERIES --- NIGHT SUNDAY AND BANK HOLIDAYS
Par heure isolée jour ouvrable / per isolated hour week days	L-J : 8H-12H/14H-18H V : 8H-12H	380,05 €	NA	NA	NA	NA	NA
PAR VACATION (4 heures consécutives) Per straight times of 4 consecutive hours		1140,13 €	1368,14 €	1482,17 €	1778,59 €	1710,20 €	2 223,27 €
1ère heure supplémentaire après vacation 1st overtime hour		437,04 €	456,05 €	494,06 €	592,86 €	570,07 €	741,10 €
2ème heure supplémentaire après vacation 2 nd overtime hour		455,25 €	474,24 €	512,27 €	616,53 €	588,27 €	764,75 €
PAR SHIFT (7 heures consécutives) Per shift of 7 consecutive hours		2 166,24 €	2 599,49 €	2 816,11 €	3 379,34 €	3 252,59 €	4 224,18 €
Heure supplémentaire Overtime hour (1)		437,04 €	456,05 €	494,06 €	592,86 €	570,07 €	741,10 €

GRUE / CRANE 124 t (G19) - SPREADER							
		JOURS OUVRABLES --- WEEK DAYS	SAMEDI --- SATURDAY	NUITS JOURS OUVRABLES --- NIGHT WEEK DAYS	NUITS SAMEDIS --- NIGHT SATURDAY	DIMANCHES ET JOURS FERIES --- SUNDAY AND BANK HOLIDAYS	NUITS DIMANCHES ET FERIES --- NIGHT SUNDAY AND BANK HOLIDAYS
Par heure isolée jour ouvrable / per isolated hour week days	L-J : 8H-12H/14H-18H V : 8H-12H	461,49 €	NA	NA	NA	NA	NA
PAR VACATION (4 heures consécutives) Per straight times of 4 consecutive hours		1 384,46 €	1 661,33 €	1 799,80 €	2 159,74 €	2 076,70 €	2 699,72 €
1ère heure supplémentaire après vacation 1st overtime hour		530,70 €	553,78 €	599,94 €	719,91 €	692,24 €	899,92 €
2ème heure supplémentaire après vacation 2 nd overtime hour		552,81 €	575,87 €	622,05 €	748,65 €	714,34 €	928,64 €
PAR SHIFT (7 heures consécutives) Per shift of 7 consecutive hours		2 630,47 €	3 156,56 €	3 419,60 €	4 103,53 €	3 949,62 €	5 129,42 €
Heure supplémentaire Overtime hour (1)		530,70 €	553,78 €	599,94 €	719,91 €	692,24 €	899,92 €

MISE A L'EAU - MISE A TERRE / HANDLING FROM SHORE ONTO WATER - HANDLING FROM WATER TO SHORE	Cf. tarifs 1A
---	---------------

GRUES DEDITS / CANCELED CRANE	10% valeur commande heures ouvrables 25% valeur commande heures non ouvrables
-------------------------------	--

1. MANUTENTION

Tarifs en Euros et Hors taxes ; la TVA sera facturée en sus à l'usager, conformément aux prescriptions légales/Tariffs in EUROS, hereunder tariffs are VAT excluded. The VAT will be charged according to official regulation.

1B. ELEVATEURS – Forklift trucks

		Jours ouvrables	Samedi	Nuit ouvrable	Dimanche + JF
		Week days	Saturday	Night Week days	Sunday + bank holid.
Par shift (7 heures consécutives)	25 t	1 306,30 €	1 567,55 €	1 698,19 €	1 959,44 €
Par shift of 7 consecutive hours		746,46 €	895,73 €	970,40 €	1 119,68 €
Par vacation de 4 heures		226,20 €	271,43 €	294,06 €	339,31 €
Per 4 hours straight time					
Par heure (heure supp. hors horaires					
Per hour (overtime hour outside week)					

ELEVATEURS DEDITS / CANCELED FORKLIFT TRUCKS	10% valeur commande heures ouvrables 25% valeur commande heures non ouvrables
--	--

1C. PERSONNEL – STAFF*

Mise à disposition personnel SEMOP, par heure ouvrable*	29,26 €
---	---------

*Majoration hors heures ouvrables selon barème SEMOP / Overtime cost according to SEMOP scale

Mise à disposition de personnel grutier/technicien de maintenance Provision of a Crane-forklift driver-cherry picker driver / maintenance technician	VACATION		V+1	V+2	SHIFT	VACATION SAMEDI	V+1 SAMEDI	V+2 SAMEDI	SHIFT SAMEDI	VACATION NUIT	V+1 NUIT	V+2 NUIT	SHIFT NUIT	VACATION DIMANCHE JF	V+1 DIMANCHE JF	V+2 DIMANCHE JF	SHIFT DIMANCHE JF
<u>GRUTIER</u>	230,01 €	304,97 €	385,92 €	639,45 €	406,86 €	503,58 €	606,30 €	793,73 €	415,86 €	512,58 €	615,30 €	802,73 €	600,31 €	751,38 €	896,46 €	1 180,61 €	
<u>TECHNICIEN DE MAINTENANCE</u>	379,91 €	508,36 €	642,81 €	1 077,30 €	682,99 €	848,74 €	1 020,48 €	1 345,98 €	691,99 €	857,74 €	1 029,48 €	1 354,98 €	1 014,50 €	1 269,13 €	1 517,75 €	2 009,00 €	

* heure ouvrable isolée : du L au J : 8:00-12:00/14:00-18:00 et V 8:00-12:00

DEDITS / CANCELED	10% valeur commande heures ouvrables 25% valeur commande heures non ouvrables
-------------------	--

1D. TREMIES – HOPPERS

		Jours ouvrables	Samedi	Nuit ouvrable	Dimanche + JF
		Week days	Saturday	Night Week days	Sunday + bank holid.
Trémie 3		481,70 €	578,04 €	626,22 €	722,56 €
Par shift (7 heures consécutives)		248,04 €	298,27 €	323,13 €	372,85 €
Par shift of 7 consecutive hours		81,24 €	97,49 €	105,60 €	121,85 €
Par vacation de 4 heures		107,94 €	129,53 €	140,32 €	161,91 €
Par 4 hours straight time		55,70 €	66,84 €	72,41 €	83,55 €
Par heure (heure supp. hors horaires		18,20 €	21,85 €	23,66 €	27,30 €
Per hour (overtime hour outside week)					

Le déplacement de la trémie post-opérations pour défaut de l'usager sera facturé 164 € (forfait)/The removal of the post-operation hopper for user's fault will be charged 164 € (lumpsum)

TREMIES DEDITS / CANCELED HOPPERS	10% valeur commande heures ouvrables 25% valeur commande heures non ouvrables
-----------------------------------	--

1E. NACELLE – CHERRY PICKER

		Jours ouvrables	Samedi	Nuit ouvrable	Dimanche + JF
		Week days	Saturday	Night Week days	Sunday + bank holid.
26 mètres		459,24 €	551,09 €	597,02 €	688,87 €
Par shift (7 heures consécutives)		262,43 €	314,91 €	341,15 €	393,64 €
Par shift of 7 consecutive hours		87,48 €	104,86 €	113,72 €	131,21 €
Par vacation de 4 heures					
Par 4 hours straight time					
Par heure (heure supp. hors horaires					
Per hour (overtime hour outside week)					

NACELLE DEDITS / CANCELED CHERRY PICKER	10% valeur commande heures ouvrables 25% valeur commande heures non ouvrables
---	--

1F. AUTRES PRESTATIONS MANUTENTION / EXPLOITATION – OTHER SERVICES HANDLING / OPERATIONS

Forfait convoyage (A+R) grue inter-zones port historique (IP2101) / Chariot-élevateur et nacelle inter-môles (IP2101/IP2106/entreprises industrielles privées)	290,02 €
Tarif par engin - majoration hors heures ouvrables selon barème SEMOP	
Conveyor lumpsum (crane/forklift /cherry-picker) between areas (per operation and per machine)	
Forfait convoyage grue(A+R) inter-môles (IP2101/IP2106) heure ouvrable.	6 520,00 €
Incluant coût prestation externalisée convoi exceptionnel cat 3 + mobilisation personnel SEMOP (préparation convoyage, convoyage, remise en service grue)	
Majoration hors heures ouvrables selon barème SEMOP	
Conveyor lumpsum (crane) between terminals (IP2101/IP2106)	
Location éléguage 40 tonnes (par unité et par vacation) / Sling 40 t (per unit and per 4 hrs straight time)	42,88 €
Location gueuses (à la tonne et par jour - minimum facturation 120 €) / Tare weight (per tons and per day - minimum billing 120€)	12,86 €
Forfait préparation outillage hors heures ouvrables / Preparation lumpsum outside working hours	126,71 €

2. DOMAINE PUBLIC CONCEDE

2A. HANGARS - WAREHOUSES

Hangar A - Cellule A6 A7 / Shed A Cell A6 A7 (418 m ² /cellule)	(surface indivisible) tarif par jour suivant contrat rédigé / per indivisible part and per day, according to contract	50,28 €
Hangar A - Cellules A1 à A5 / Shed A Cell A6-A7 (2 720 m ²)		235,01 €
Hangar B / Shed B (2 665m ²)		103,22 €
Hangar C / Shed C (2 920m ²)		104,77 €
Hangar D / Shed D (5 000 m ²)		317,44 €

2B. TERRE-PLEINS - OPEN STORAGE AREAS

Terre-pleins bord à quai / Storage quay alongside - voir Plan des zones tarifaires (jaune) - See plan of corresponding tariff zones (yellow)

Par millier de m ² et par jour indivisibles / Per undivisible 1 000 m ² and per undivisible Day	48h de franchise * / 48h free time allowance *
au-delà de la franchise* / Over the free time allowance*	142,78 €

*Excepté pour les marchandises faisant l'objet d'amodiation sur le port. * Except for cargoes stored with a long term lease agreement

Terre-pleins non amodiabiles / Storage areas short term lease - voir Plan des zones tarifaires (bleu) - See plan of corresponding tariff zones (blue)

Par millier de m ² et par jour indivisibles / Per undivisible 1 000 m ² and per undivisible Day	30 jours de franchise / 30 days free time allowance
au-delà de la franchise* / Over the free time allowance *	71,39 €

Amodiation de parcelles - Areas to rent (long term storage) - voir Plan des zones tarifaires (hachuré rouge) - See plan of corresponding tariff zones (red hatched lines)

De 1 mois à 1 an / from 1 month to 1 year	Par m ² et par mois indivisible - Per m2 and per	0,414 €
Occupation supérieure à 1 an / Occupancy over 1 year	Par m ² et par an / Per m ² and per year	3,51 €

PIPES - Redevance fixe (s'ajoute à la redevance proportionnelle) / Pipes - Lumpsum fee (apply on top of the proportional fee)

Canalisations ou outillages spécialisés - Port facilities like pipes or specialised equipments	116,81 €
--	----------

PIPES - Redevance proportionnelle / Pipes - Proportional fee 3,51€ / m² équivalence

Equivalence de surface pour les canalisations / Surface equivalence for pipes				
Diamètre extérieur de la canalisation / External diamete	mm	0 à 250	251 à 500	501 à 1000
Équivalence de surface / Surface equivalence	m ²	0,50 m ² / ml	(Ø/2 + 0,50) m ² /ml	(Ø + 0,50) m ² /ml

2C. APPONTEMENTS VRACS LIQUIDES - LIQUID BERTH

Propotionnellement au tonnage de produits débarqués ou embarqués, par millier de tonnes / In proportion to the tonnage loaded or discharged, per thousand tonnes	31,80 €
--	---------

2D. STATIONNEMENT DES CONTENEURS - STORAGE OF CONTAINERS

Conteneur plein manifesté, par conteneur, par jour / Full container registered in manifest, per TC, per day	14,13 €
---	---------

2E. STATIONNEMENT DES REMORQUES - STORAGE OF TRAILERS

Exportation / Importation	Franchise de 7 jours	A compter du 8ème jour, par jour	26,99 €
	7 days free time		

2F. LOCAUX A USAGE TERTIAIRE - OFFICES / PARKINGS

Bureaux Robine	Par m ² et par mois indivisible - Per m2 and per	Tarifs sur cotation spécifique
	undivisible month	

2G. ZONE D'ACTIVITE LOGISTIQUE - LOGISTICS ACTIVITY AREA

Zone d'activité logistique	Tarifs sur cotation spécifique
----------------------------	--------------------------------

2H. STATIONNEMENT CTV / BERTH FEES CTV

Redevance de stationnement par CTV (par mois indivisible) / berth fees per CTV (per undivisible month)	6 322,00 €
--	------------

2I. UTILITIES

Mise à disposition fourreaux / sleeves	Tarifs sur cotation specificue
--	--------------------------------

3. REDEVANCES D'EXPLOITATION ET SERVICES

3A. AIRE DE LAVAGE - WASHING AREA

Mise à disposition, par véhicule ou par équipement / Provision, per vehicle or equipment to be cleaned up	19,25 €
---	---------

3B. AVITAILLEMENT NAVIRES - WATER SUPPLY

Avitaillement eau navires heures ouvrables (lundi au vendredi) / Water supply to ships (working hours from Monday to Friday)	Frais de branchement / Connection fees	60,17 €
Avitaillement eau navires samedi heures de jour / Water supply to ships	Frais de branchement / Connection fees	332,52 €
Minimum de livraison 10 m3 / Minimum delivery 10 m3	Prix du m3 / Cost per m3	7,87 €
Mise à disposition et consommation, par M3 relevé compteur - tarifs indexés mensuellement sur les tarifs du fermier / Delivery of water and consumption, per m3 indicated at the flowmeter - monthly indexed rates*		Tarifs TTC du fermier + frais de gestion SEMOP

3C. FOURNITURE ELECTRIQUE ET EQUIPEMENTS - ELECTRICITY SUPPLY AND EQUIPMENTS

Mise à disposition armoire électrique, par jour, consommation en sus / Supply of electric station, per day. Consumption to be invoiced on	47,81 €
Consommation électrique- tarifs indexés mensuellement / Electricity supply - monthly indexed rates	Tarifs TTC du fournisseur + frais de gestion SEMOP

3D. TAXE SURETE ISPS - ISPS SECURITY TAX

Taxe sureté applicable à tous les navires de commerce (à chaque touchée) / Tax to apply on all commercial vessels	0,056€/tonne
Taxe sureté applicable aux navires en stationnement au "sealine" Security tax to apply to tankers calling the "sealine"	Forfait / Lumpsum 778,26 €
Taxe applicable aux navires de croisière et de plaisance stationnant sur le port Tax to apply on all cruise vessels, yachts and pleasure boats calling at the port	Forfait / Lumpsum 166,77 €
Taxe applicable aux navires réalisant une touchée sans opération Tax to apply on all vessels, without commercial operation.	Forfait / Lumpsum 166,77 €
Taxe sûreté applicable aux CTV (par jour) / Tax to apply on CTV (per day)	49,05 €
Taxe applicable aux navires GNL / Tax to apply on LNG vessels	Forfait / Lumpsum 277,95 €
Taxe applicable aux navires spécialisés (ex : navires liés à l'éolien offshore, barges, navires scientifiques hauturiers et côtiers, scientific vessels...)/Tax to apply on all specialized vessels (ex : offshore wind farms related vessel, barges, scientific vessels...)	Forfait / Lumpsum 277,95 €

3E. TAXE DE NETTOIEMENT - CLEANING TAX

Taxe nettoiemnt applicable à tous les navires de commerce (par tonne) Tax to apply on all commercial ships (per tons)	0,067 €
Taxe nettoiemnt applicable aux manutentionnaires traitant des navires sur le quai Est II quel que soit le produit traité (*) (par tonne) Tax to apply to stevedoring companies operating ships at the "EST 2" quay, whatever the cargo is (*) (per tons)	0,067 €

(*) Exemption pour tous les produits manutentionnés par tuyaux : liquides et ciment. Application sur tous les produits conventionnels et vracs secs, avec coefficient de 1,2 pour tous les vracs, coefficient de 1 pour les conventionnels et coefficient de 0,75 pour les céréales / (*) Rules : does not apply for products handled by pipes (liquids and cement). Apply on all conventional, breakbulk and dry bulk cargoes, with coefficient of 1.2 for all dry bulk, coefficient of 1 for conventional and breakbulk, and coefficient of 0.75 for cereals.

3F. PRESTATION DE GARDIENNAGE - SAFETY

Le tarif "prestation gardiennage" inclut automatiquement un forfait (CNAPS compris) + facturation à l'heure / Safety's Tariff includes automatically a lumpsum + hourly billing

Forfait / Lumpsum	50,09 €
En semaine de jour / Week days, day time	30,45 €
En semaine de nuit / Week days, night time	34,78 €
Dimanche / Sunday, day time	34,78 €
Dimanche de nuit / Sunday, night time	39,61 €
Jour férié de jour / Bank holiday, day time	61,09 €
Jour férié de nuit / Bank holiday, night time	69,57 €
Dimanche férié de jour / Sunday during a bank holiday, day time	69,57 €
Dimanche férié de nuit /Sunday during a bank holiday, night time	79,31 €

3G. GESTION ENVIRONNEMENTALE DOMAINE PUBLIC PORTUAIRE / PUBLIC AREAS ENVIRONMENTAL MANAGEMENT

NETTOIEMENT DU DOMAINE PUBLIC PORTUAIRE (voies et terre-pleins loués par les opérateurs)/ CLEANING LUMPSUM PUBLIC AREAS (to be applied for roads and open storage areas hired by the terminal operators).	639,29 €
---	----------

Forfait facturé pour toute opération de nettoyage des terre-pleins de stationnement des marchandises situées au-delà d'une profondeur de 25m depuis le front d'accostage, leurs abords et les voies usées pour le brouette/Bill for all cleaning operation's of roads and open storage areas beyond a depth of 25 meters from the docking front (lumpsum)

Gestion dépôt sauvage déchets dans la zone portuaire (forfait + tarif au m3)	
Forfait/Lumpsum	534,10 €
Coût traitement complémentaire par m3	205,84 €

3E. BADGES D'ACCES AU DOMAINE PUBLIC PORTUAIRE / BADGE PORT ENCLOSURE

Forfait facturé pour toute réédition de badge d'accès permanent en cas de perte ou de détérioration. La fourniture du 1er badge n'est pas facturée / Supply of 1st badge is free. Renewal to be charged	33,35 €
---	---------

PREAVIS COMMANDES ET DECOMMANDES OUTILLAGE MANUTENTION SEMOP

Ces règles s'appliquent à l'ensemble des outillages de manutention de la SEMOP (grues, trémies, nacelle, chariot élévateur). Le manutentionnaire s'engage à passer commande avant l'horaire butoir applicable.
Les commandes sont considérées comme fermes et ne pourront faire l'objet d'allongements en cours d'exécution.

Contacts Direction des Opérations	Communication des commandes : Nextfret : http://extra2.plenitude.net/cci_pln Astreinte service OPERATIONS : 06.23.37.79.20 Charlotte Mauger (Directrice des Opérations) : charlotte.mauger@pln-port.com / 06.14.09.89.53 Anne Mourrut (Responsable d'Exploitation) : anne.mourrut@pln-port.com / 06.26.09.14.12 Didier Monier (Responsable QHESS) : didier.monier@pln-port.com / 06.18.13.07.72 Service Opérations : operation@pln-port.com							
Conditions d'exploitation des outillages SEMOP	Cf. Règlements d'exploitation IP2101 et IIP2106							
Régime fiscal	Les tarifs s'entendent en H.T. En principe, toutes les prestations assurées par la SEMOP sont assujetties à T.V.A. Toutefois, certaines prestations de service bénéficient d'une exonération (CGI), en raison de la nature (i) du navire, (ii) de l'activité du navire et (iii) desdites prestations portuaires.							
Décommande : décommande via application + mail à operation@pln-port.com + appel Astreinte hors heures ouvrables (mobiles professionnels en heures ouvrables)								
VACATIONS								
Horaires de vacation	Heures supplémentaires possibles	Jours	Horaire butoir de commande par le manutentionnaire	Horaire ferme de prévenance d'un décommandé par le manutentionnaire				
V1 (8h 12h)	+1h ou +2h Combinaisons proposées : 7h -> 12h 7h -> 13h 8h -> 13h	Lundi Du mardi au vendredi Samedi Dimanche & jours fériés	11h15 le vendredi précédent	11h00 le samedi précédent				
			Dès 8h le matin même (jour ouvré)	Au-delà : les 1ères et 2ndes heures supp. pré-V1 commandées sont dues				
			17h15 la veille.	17h15 la veille				
			Dès 8h le matin même (jour ouvré)	Au-delà : les 1ères et 2ndes heures supp. pré-V1 commandées sont dues				
			11h15 la veille	11h15 la veille				
			11h15 le vendredi / veille du jour férié 11h le samedi <u>si et seulement si</u> exploitation en cours du même navire le vendredi en V2/V3/S2/S3 et le samedi en V1/S1.	11h la veille				
V2 (14h 18h)	+1h ou +2h Combinaisons proposées : 14h -> 19h 14h -> 20h	Du lundi au vendredi Samedi Dimanche & jours fériés	11h15 le jour même (jour ouvré)	11h15				
			Dès 14h l'après-midi même (du lundi au jeudi)	Au-delà : les 1ères et 2ndes heures supp. pré-V2 commandées sont dues				
			11h15 le vendredi					
			11h le samedi <u>si et seulement si</u> exploitation en cours du même navire le vendredi en V2/V3/S2/S3 et le samedi en V1/S1	11h15				
			11h15 le vendredi / veille du jour férié					
			11h le samedi <u>si et seulement si</u> exploitation en cours du même navire le vendredi en V2/V3/S2/S3 et le samedi en V1/S1 + V2/V3/S2/S3	11h la veille				
V3 (20h 24h)	+1h ou +2h Combinaisons proposées : 18h -> 24h 19h -> 24h 20h -> 01h 20h -> 02h	Du lundi au vendredi Samedi Dimanche & jours fériés	17h15 la veille	17h15 la veille				
			11h15 le jour même (jour ouvré) (<u>si justifié par conditions exceptionnelles et sous réserve de disponibilité du personnel au regard du droit du travail</u>)					
			11h15 le vendredi					
			11h le samedi <u>si et seulement si</u> exploitation en cours du même navire le vendredi en V2/V3/S2/S3 et le samedi en V1/S1 + V2/S2	11h15 la veille				
			11h15 le vendredi / veille du jour férié					
			11h le samedi <u>si et seulement si</u> exploitation en cours du même navire le vendredi en V2/V3/S2/S3 et le samedi en V1/S1 + V2/V3/S2/S3	11h la veille				
Finitions	30 min maximum							

SHIFTS							
Horaires de shifts	Heures supplémentaires possibles	Jours	Horaire butoir de commande par le manutentionnaire		Horaires fermes de prévenance d'un décommandé		
S1 (5h 12h)	+1 h Combinaisons proposées : 4h -> 12h 5h -> 13h	Lundi	11h15 le vendredi		11h le samedi précédent		
		Du mardi au vendredi	17h15 la veille		17h15 la veille		
		Samedi	11h15 la veille		11h15 la veille		
			11h15 le vendredi / veille du jour férié				
		Dimanche & jours fériés	11h le samedi si et seulement si exploitation en cours du même navire le vendredi en V2/V3/S2/S3 et le samedi en V1/S1 + V2/V3/S2/S3		11h la veille		
S2 (13h 20h)	+1 h Combinaisons proposées : 12h -> 20h 13h -> 21h	Lundi	11h15 le vendredi précédent		11h le samedi précédent		
		Du mardi au vendredi	17h15 la veille		17h15 la veille		
		Samedi	11h15 la veille		11h15 la veille		
			11h15 le vendredi / veille du jour férié				
		Dimanche & jours fériés	11h le samedi si et seulement si exploitation en cours du même navire le vendredi en V2/V3/S2/S3 et le samedi en V1/S1 + V2/V3/S2/S3		11h la veille		
S3 (20h 3h)	+1 h Combinaisons proposées : 19h -> 3h	Lundi	11h15 le vendredi précédent		11h le samedi précédent		
		Du mardi au vendredi	17h15 la veille		17h15 la veille		
		Samedi	11h15 la veille		11h15 la veille		
			11h15 le vendredi / veille du jour férié				
		Dimanche & jours fériés	11h le samedi si et seulement si exploitation en cours du même navire le vendredi en V2/V3/S2/S3 et le samedi en V1/S1 + V2/V3/S2/S3		11h la veille		
Definitions	30 min maximum						
Pauses de shifts	S1 : 8h10 à 8h30 (relève assurée si personnel mobilisable) S2 : 16h40 à 17h (relève assurée si personnel mobilisable) S3 : 23h40 à minuit (pas de relève)						
Heures ouvrables isolées	Lundi au jeudi entre 8h - 12h et 14h - 18h Vendredi : entre 8h et 12h (Hors jours fériés)						
Facturation dédit	Si dédit dans les délais : prestations facturées au tarif « dédit » Si dédit hors délai : prestations facturées au tarif d'usage applicable.						

LHM280 - G17

FORCE DE LEVAGE AUX CABLES / LOAD CAPACITY ON THE ROPES

VITESSE MAX. DU VENT / MAX. ALLOWED WINDSPEED 24m/s = 86km/h

[141023]

RAYON	COURBE DE LEVAGE 75%	COURBE DE LEVAGE 66%	BENNE.MOTORISEE
RADIUS	LOAD. CURVE	LOAD. CU	MOTOR GRAB
[m]	[t]	[t]	[t]
10	84,0	84,0	52,0
11	84,0	84,0	52,0
12	84,0	84,0	52,0
13	84,0	84,0	52,0
14	84,0	81,3	52,0
15	84,0	76,7	52,0
16	81,8	72,7	52,0
17	76,5	68,0	52,0
18	72,8	64,7	51,7
19	68,3	60,7	48,5
20	65,1	57,9	46,3
21	62,2	55,3	44,2
22	58,6	52,1	41,7
23	55,0	48,9	39,1
24	51,4	45,7	36,5
25	48,5	43,1	34,5
26'	45,6	40,5	32,4
27	43,2	38,4	30,7
28	40,7	36,2	29,0
29	38,7	34,4	27,5
30	36,6	32,5	26,0
31	34,9	31,0	24,8
32	33,1	29,4	23,5
33	31,6	28,1	22,5
34	30,1	26,8	21,4
35	28,8	25,6	20,5
36	27,4	24,4	19,5
37	26,3	23,3	18,7
38	25,1	22,3	17,9
39	23,9	21,2	17,0
40	22,6	20,1	16,1

ITEM CODE: 11217501

REVISION: 00

FENETRE DE TRANSLATION / TRAVELLING IN UPRIGHT POSITION

VITESSE MAX. DU VENT 20m/s = 72km/h

MAX. ALLOWED WINDSPEED 20m/s = 72km/h

	MINIMUM RAYON	MAXIMUM.RAYON
	MIN. RADIUS	MAX RADIUS
[t]	[m]	[m]
20	10,0	13,0
19	10,0	13,7
18	10,0	14,5
17	10,0	15,2
16	10,0	15,9
15	10,0	16,8
14	10,0	17,7
13	10,0	18,6
12	10,0	19,7
11	10,0	20,8
10	10,0	22,0
9	10,0	23,4
8	10,0	24,9
7	10,0	26,6
6	10,0	28,4
5	10,0	30,5
4	10,0	32,8
3	10,0	35,5
2	10,0	38,7
1	10,0	40,0
0	10,0	40,0

ANGLE DE ROTATION 0° FLECHE A L'AVANT DU CHASSIS

SLEW ANGLE 0° JIB OVER FRONT PART OF UNDERCARRIAGE

	MINIMUM RAYON	MAXIMUM RAYON
	MIN. RADIUS	MAX. RADIUS
[t]	[m]	[m]
20	11,0	13,0
19	12,2	14,9
18	12,4	16,0
17	12,6	17,1
18	12,7	18,3
15	12,9	19,6
14	13,2	21,0
13	13,4	22,7
12	13,7	24,4
11	13,9	26,5
10	14,2	28,7
9	14,6	31,4
8	14,9	34,8
7	15,3	40,0
6	15,7	40,0
5	16,1	40,0
4	16,7	40,0
3	17,2	40,0
2	17,8	40,0
1	18,5	40,0
0	18,5	40,0

ANGLE DE ROTATION 180° FLECHE A L'ARRIERE DU CHASSIS

SLEW ANGLE 180° JIB OVER REAR PART OF UNDERCARRIAGE

FENETRE POUR TRANSLATION AVEC EQUIPMENTS COMME SPREADER,BENNE ETC. (SANS CHARGE)

LOAD CHART FOR TRAVELLING EQUIPMENT LIKE SPREADER, GRAB ETC. (WITHOUT ANY CARGO)

LHM280 - G18

FORCE DE LEVAGE AUX CABLES / LOAD CAPACITY ON THE ROPES

VITESSE MAX. DU VENT / MAX. ALLOWED WINDSPEED 24m/s = 86km/h

[141588]

RAYON	COURBE DE LEVAGE 75%	BENNE.MOTORISEE
RADIUS	LOAD. CURVE	MOTOR GRAB
[m]	[t]	[t]
10	84,0	45,0
11	84,0	45,0
12	84,0	45,0
13	84,0	45,0
14	84,0	45,0
15	84,0	45,0
16	81,8	45,0
17	76,5	45,0
18	72,8	45,0
19	68,3	45,0
20	65,1	45,0
21	62,2	44,2
22	58,6	41,7
23	55,0	39,1
24	51,4	36,5
25	48,5	34,5
26'	45,6	32,4
27	43,2	30,7
28	40,7	29,0
29	38,7	27,5
30	36,6	26,0
31	34,9	24,8
32	33,1	23,5
33	31,6	22,5
34	30,1	21,4
35	28,8	20,5
36	27,4	19,5
37	26,3	18,7
38	25,1	17,9
39	23,9	17,0
40	22,6	16,1

ITEM CODE: 10560047

REVISION: 01

FENETRE DE TRANSLATION / TRAVELLING IN UPRIGHT POSITION

VITESSE MAX. DU VENT 20m/s = 72km/h

MAX. ALLOWED WINDSPEED 20m/s = 72km/h

[t]	MINIMUM RAYON	MAXIMUM RAYON
	MIN. RADIUS	MAX RADIUS
20	10,0	13,0
19	10,0	13,7
18	10,0	14,5
17	10,0	15,2
16	10,0	15,9
15	10,0	16,8
14	10,0	17,7
13	10,0	18,6
12	10,0	19,7
11	10,0	20,8
10	10,0	22,0
9	10,0	23,4
8	10,0	24,9
7	10,0	26,6
6	10,0	28,4
5	10,0	30,5
4	10,0	32,8
3	10,0	35,5
2	10,0	38,7
1	10,0	40,0
0	10,0	40,0

ANGLE DE ROTATION 0° FLECHE A L'AVANT DU CHASSIS

SLEW ANGLE 0° JIB OVER FRONT PART OF UNDERCARRIAGE

[t]	MINIMUM RAYON	MAXIMUM RAYON
	MIN. RADIUS	MAX. RADIUS
20	11,0	13,0
19	12,2	14,9
18	12,4	16,0
17	12,6	17,1
18	12,7	18,3
15	12,9	19,6
14	13,2	21,0
13	13,4	22,7
12	13,7	24,4
11	13,9	26,5
10	14,2	28,7
9	14,6	31,4
8	14,9	34,8
7	15,3	40,0
6	15,7	40,0
5	16,1	40,0
4	16,7	40,0
3	17,2	40,0
2	17,8	40,0
1	18,5	40,0
0	18,5	40,0

ANGLE DE ROTATION 180° FLECHE A L'ARRIERE DU CHASSIS

SLEW ANGLE 180° JIB OVER REAR PART OF UNDERCARRIAGE

FENETRE POUR TRANSLATION AVEC EQUIPMENTS COMME SPREADER,BENNE ETC. (SANS CHARGE)

LOAD CHART FOR TRAVELLING EQUIPMENT LIKE SPREADER, GRAB ETC. (WITHOUT ANY CARGO)

LHM420 - G19

FORCE DE LEVAGE AUX CABLES / LOAD CAPACITY ON THE ROPES

VITESSE MAX. DU VENT / MAX. ALLOWED WINDSPEED 24m/s = 86km/h

[basis 14,34m x 10,15m]

RAYON	COURBE DE LEVAGE 75%	BENNE.MOTORISEE
RADIUS	LOAD. CURVE	MOTOR GRAB
[m]	[t]	[t]
11	124,0	90,0
12	117,9	90,0
13	111,7	90,0
14	105,8	90,0
15	100,2	89,1
16	95,0	84,5
17	90,1	80,1
18	85,4	75,9
19	81,0	72,0
20	76,9	68,4
21	73,0	64,9
22	69,4	61,7
23	66,0	58,7
24	62,8	55,9
25	59,9	53,3
26'	57,2	50,8
27	54,6	48,6
28	52,3	46,5
29	50,1	44,5
30	48,0	42,7
31	46,1	41,0
32	44,4	39,5
33	42,8	38,0
34	41,2	36,7
35	39,8	35,4
36	38,5	34,2
37	37,2	33,1
38	36,1	32,1
39	34,9	31,1
40	33,9	30,1
41	32,9	29,2
42	31,8	28,3
43	30,8	27,4
44	29,8	26,5
45	28,8	25,6
46	27,8	24,7
47	26,8	23,9
48	25,9	23,0

ITEM CODE: 14101236

REVISION: 00

FENETRE DE TRANSLATION / TRAVELLING IN UPRIGHT POSITION

VITESSE MAX. DU VENT 20m/s = 72km/h

MAX. ALLOWED WINDSPEED 20m/s = 72km/h

[t]	MINIMUM RAYON	MAXIMUM RAYON
	[m]	[m]
25	10,0	20,0
24	10,0	20,7
23	10,0	21,4
22	10,0	22,1
21	10,0	22,8
20	10,0	23,6
19	10,0	24,4
18	10,0	25,2
17	10,0	26,1
16	10,0	27,0
15	10,0	28,0
14	10,0	29,1
13	10,0	30,2
12	10,0	31,4
11	10,0	32,6
10	10,0	34,0
9	10,0	35,4
8	10,0	37,0
7	10,0	38,7
6	10,0	40,5
5	10,0	42,4
4	10,0	44,6
3	10,0	47,0
2	10,0	47,0
1	10,0	47,0
0	10,0	47,0

ANGLE DE ROTATION 0° FLECHE A L'AVANT DU CHASSIS

SLEW ANGLE 0° JIB OVER FRONT PART OF UNDERCARRIAGE

[t]	MINIMUM RAYON	MAXIMUM RAYON
	[m]	[m]
25	10,0	11,0
24	10,0	12,6
23	10,0	13,3
22	10,0	14,0
21	10,0	14,8
20	10,0	15,6
19	10,0	16,5
18	10,0	17,4
17	10,0	18,4
18	10,0	19,4
15	10,0	20,6
14	10,0	21,7
13	10,0	23,0
12	10,0	24,4
11	10,0	25,9
10	10,0	27,6
9	10,0	29,4
8	10,0	31,4
7	10,0	33,7
6	10,0	36,3
5	10,0	39,4
4	10,0	43,5
3	10,0	48,0
2	10,0	48,0
1	10,0	48,0
0	10,0	48,0

ANGLE DE ROTATION 180° FLECHE A L'ARRIERE DU CHASSIS

SLEW ANGLE 180° JIB OVER REAR PART OF UNDERCARRIAGE

FENETRE POUR TRANSLATION AVEC EQUIPMENTS COMME SPREADER,BENNE ETC. (SANS CHARGE)

LOAD CHART FOR TRAVELLING EQUIPMENT LIKE SPREADER, GRAB ETC. (WITHOUT ANY CARGO)