



Coulage de Ductal®, béton ultra haute performance Lafarge.

### CONTRIBUER À LA VIE LOCALE ET AU DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL

L'usine compte près de 100 salariés dont la majorité réside à côté de Port-la-Nouvelle. Elle accueille également des jeunes en alternance. La sous-traitance pour la maintenance des équipements, le transport des matières et des ciments constituent nombre d'emplois indirects localement. Créatrice de richesses, la cimenterie contribue aussi à renforcer la cohésion sociale autour du site. Elle apporte son soutien aux associations, et aux activités culturelles locales et accueille plusieurs fois par an les scolaires pour leur faire découvrir le métier de cimentier.

## Le ciment, matériau de notre cadre de vie

### Difficile d'imaginer le développement des territoires sans ciment.

Ce matériau indispensable, que fournissent les cimenteries Lafarge, est nécessaire à la construction et à l'amélioration de notre habitat, dans nos villes et nos campagnes. Composant essentiel du béton, le ciment y joue le rôle de «colle» pour lier ensemble tous les éléments : granulats, sable et eau.

### Les propriétés du béton sont multiples :

résistance mécanique, durabilité, inertie thermique, confort acoustique, résistance au feu et aux agressions marines, des performances constantes, une grande polyvalence, un excellent rapport qualité prix.

Les ouvrages en béton s'inscrivent dans une approche construction durable : concevoir des matériaux améliorant la construction, l'efficacité énergétique à l'usage et la maintenance des bâtiments. Le béton permet d'atteindre les objectifs de bâtiments basse consommation (BBC).

Avec les exigences de qualité, de service aux clients, de construction durable, les ciments de l'usine de Port-la-Nouvelle participent à de nombreuses réalisations dans la région Languedoc-Rousillon.

### UN IMPACT SOCIO-ÉCONOMIQUE BÉNÉFIQUE POUR LA RÉGION

Des investissements réguliers qui atteignent plus de **25M€** en 10 ans en entretien et travaux.

Un flux financier régulier de **16M€** par an en achats, salaires, impôts et taxes.

**100** emplois directs, dont **4%** de jeunes en alternance

**400** emplois indirects et induits

### UNE CARRIÈRE, UNE ÉTAPE TRANSITOIRE DANS LA VIE D'UN PAYSAGE

En fin d'exploitation, la carrière est réaménagée. Les premières éoliennes en France ont été implantées dans la carrière de Port-la-Nouvelle en 1992, et ont été inaugurées successivement par deux ministres de l'environnement (Brice Lalonde, puis Michel Barnier pour la deuxième tranche).

### UN DIALOGUE CONSTRUCTIF AVEC LES COMMUNAUTÉS

Le dialogue entre l'usine et les populations riveraines peut prendre plusieurs formes, entre les commissions locales de concertation réunies deux fois par an, ou encore les journées portes ouvertes.



Viaduc de Millau (Architecte : Norman Foster)

**LAFARGE CEMENTS**  
Usine de Port-la-Nouvelle  
Avenue d'Occitanie  
11210 Port-La-Nouvelle  
Tel : 04 68 40 41 31  
Fax : 04 68 40 41 00

[www.lafarge-ciments.fr](http://www.lafarge-ciments.fr)



# Usine de Port-La-Nouvelle



L'usine de Port-la-Nouvelle, située dans l'Aude, en Languedoc-Rousillon, fait partie du dispositif industriel français du Groupe Lafarge, composé de cimenteries et de stations de broyage.

Aujourd'hui, l'usine de Port-la-Nouvelle atteint des records en matière de combustibles alternatifs, avec 2/3 de ses besoins couverts par la valorisation de déchets, et particulièrement des pneus. Le seuil de 5 millions de pneus valorisés a été dépassé au printemps 2009, soit l'équivalent du parc automobile actuel du Grand Sud.

### Lafarge Ciments

Présent dans l'Hexagone depuis 1833, Lafarge Ciments couvre l'essentiel du territoire national. Le berceau historique est situé en Ardèche, avec l'usine du Teil qui est associée à de nombreuses références ayant marqué leur temps : le Canal de Suez, la Bourse de New York, la gare TGV de Lyon-St-Exupéry, le Viaduc de Millau. Acteur de la vie locale, Lafarge Ciments contribue au développement économique, génère de l'emploi et crée des richesses.

### Lafarge, un industriel responsable

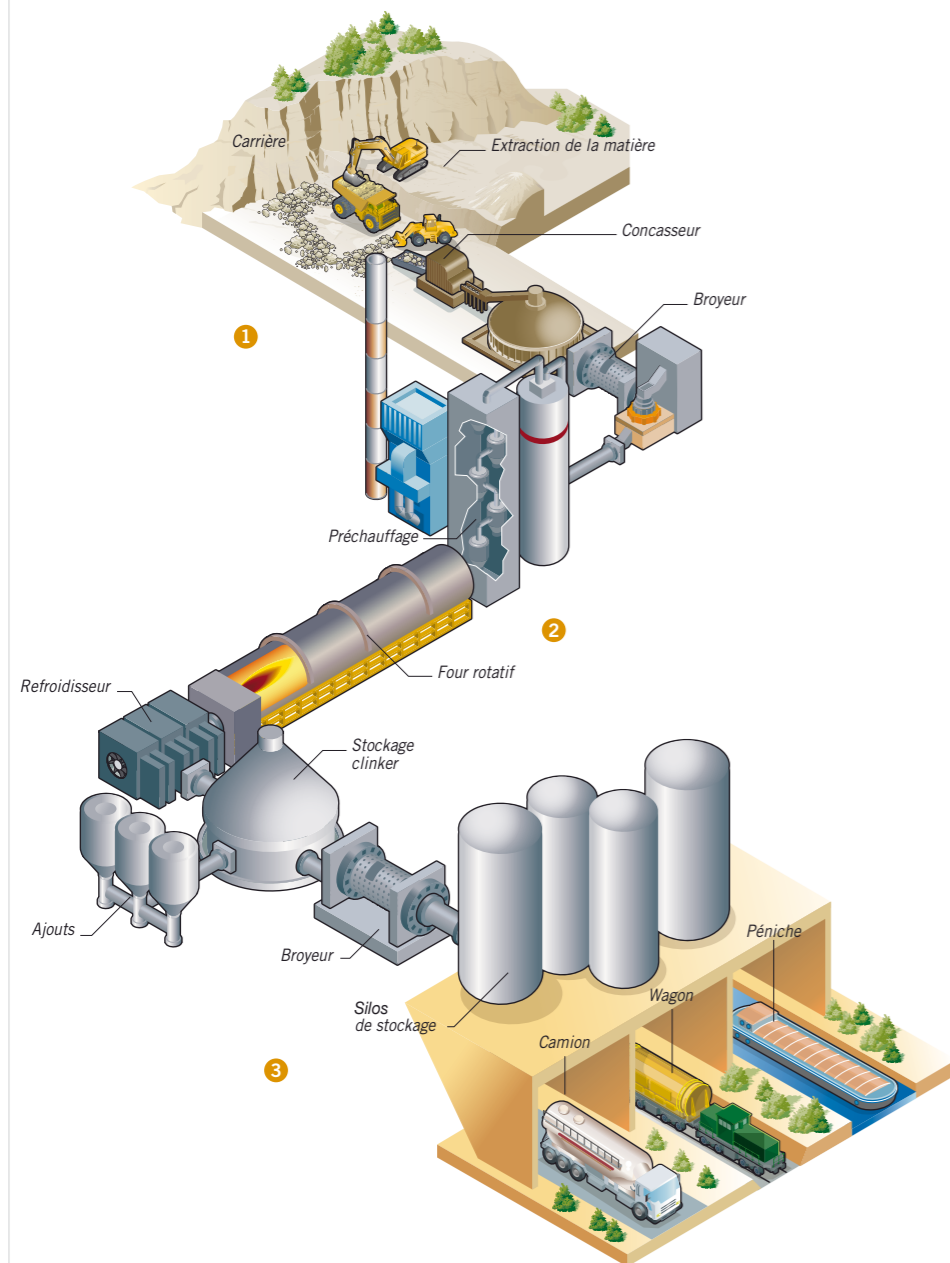
Le Groupe suit une stratégie de développement durable et ne conçoit pas sa croissance sans une responsabilité économique, sociale et environnementale. Le savoir-faire de Lafarge concilie efficacité industrielle, prise en compte de l'environnement, économie des ressources naturelles et de l'énergie, respect des hommes et des cultures.

La sécurité est la priorité absolue du Groupe. Elle passe avant les enjeux de production et vise à préserver l'intégrité physique de toute personne amenée à travailler sur nos sites : les salariés, les sous-traitants, les transporteurs.

Diapnès la base de données au 1/1 000 000  
Autorisation 1006734 © Michelin 2010



## La fabrication du ciment : les trois étapes du procédé



### 1 Extraction et préparation des matières premières

Les matières premières qui entrent dans la fabrication du ciment, essentiellement le calcaire et le schiste, sont extraites de la carrière. Elles sont ensuite concassées et transportées à l'usine.

### 2 Broyage du cru et cuisson

Un broyage très fin permet d'obtenir une farine crue, qui est ensuite préchauffée et passée au four. Une flamme atteignant 2000°C porte la matière à 1500°C, avant qu'elle ne soit brutalement refroidie par soufflage d'air. On obtient alors le clinker, matière essentielle à la fabrication de tout ciment.

### 3 Broyage du ciment et expédition

Le clinker et le gypse sont broyés très finement pour obtenir un «ciment pur». Des constituants secondaires sont également ajoutés pour obtenir des ciments composés. Enfin, les ciments stockés dans des silos sont expédiés en vrac ou en sacs chez les clients.



Houssage de palettes de sacs de ciments pour renforcer la sécurité du transport et la protection des produits

### DÉMARCHE D'AMÉLIORATION CONTINUE

L'usine de Port-la-Nouvelle est certifiée ISO 9001 depuis 2002. L'ensemble de la société Lafarge Ciments a obtenu le renouvellement de cette certification depuis cette date. Cet engagement volontaire se traduit par la mise en place d'une politique qualité pour satisfaire les clients. L'usine de Port-La-Nouvelle est aussi certifiée ISO 14001, au titre du management environnemental Lafarge Ciments, signe de son engagement dans une dynamique de progrès et de dialogue avec les parties prenantes.



Salle centrale

## Compétences humaines et systèmes experts

Toutes les étapes de la production nécessitent des compétences techniques solides, un respect strict des procédures et un esprit d'équipe fort.

La salle centrale commande à distance toutes les installations, entièrement informatisées.

Lafarge a développé des systèmes experts, permettant aux personnes pilotant les installations d'effectuer les meilleurs réglages et de veiller aux aspects environnementaux. De la carrière jusqu'aux silos ciments, la composition et les caractéristiques de la matière sont contrôlées très régulièrement.

### DATES CLÉS

**1971**  
Démarrage de l'usine.

**1988**  
utilisation progressive de combustibles alternatifs

**1998**  
Rénovation de la ligne de cuisson permettant à la cimenterie d'être l'une des plus performantes en France.

**2001**  
Atelier de valorisation des farines animales.

**2007**  
investissement pour l'atelier pneus 2,5 M€ avec l'aide du Conseil Régional.

**2009**  
5 millions de pneus devenus combustibles en 2 ans.

**2010**  
Investissement de 4,4 M€ pour l'atelier déchets solides broyés, avec l'aide du Conseil Régional.



Flamme du four à 2 000°C

## L'ÉCOLOGIE INDUSTRIELLE : LES DÉCHETS DES UNS DEVIENNENT MATIÈRE PREMIÈRE DES AUTRES

L'écologie industrielle propose une approche d'interdépendance entre différentes industries tels les cycles de vie dans un écosystème biologique, afin de valoriser les résidus d'une entreprise ou des collectivités dans le processus de production d'une autre.

## Engagée pour le développement durable

Pour Lafarge, la performance économique est indissociable du progrès social et de la protection de l'environnement.

Ces dernières années, l'usine a progressé en investissant pour :

**L'air :** avec un programme en faveur de la réduction des poussières diffuses (arrosage des pistes et des transferts matières, voirie...), et un contrôle régulier des émissions.

**Le bruit :** en carrière par la précision des tirs avec détonateurs électroniques et suivi des vibrations par des capteurs sismiques et en usine par le capotage des installations.

**L'eau :** des bassins de rétention et des circuits d'évacuation des eaux de pluie ont été installés pour protéger l'environnement.



### PREMIER COMBUSTIBLE DE L'USINE : LE PNEU

En 2008, la cimenterie a doublé son taux de substitution par rapport à 2007, atteignant 66 % dont 27 000 tonnes de pneus.

La valorisation en cimenterie permet l'élimination totale du pneu. Le matériau est homogène et dispose d'un pouvoir calorifique élevé, ce qui en fait un combustible très intéressant. L'incinération des pneus en cimenterie outre son apport énergétique, permet la valorisation totale des renforts métalliques du pneu, dont le fer se substitue à des matières naturelles telles le schiste entrant dans la composition du clinker.

Pneus avant valorisation dans le four

